


	Projectnaam : Herinrichting Diedenweg	
	Projectomschrijving : Bewoners reactielijst n.a.v. straawandelingen 3 + 17 juni 2025	
	Projectnummer : 2025-WAG-DIED-01	
	Opmaak datum : 23-jul-25	
	Versie : V-1.0	
		
Reacties bewonersavond d.d. dinsdag 3+17 juni 2025		
Voor beide straatwandelingen hebben zich 31 deelnemers aangemeld. Tijdens beide straawandelingen hebben uiteindelijk 37 deelnemers meegelopen.		
Nr.	Bewonersreacties, -vragen, etc.	Onderwerp
1	Er wordt hard gereden. Welke maatregel uitvoeren om autosnelheid te verminderen?	Verkeerssnelheid
2	Kan het kruispunt Pitschlaan/Diedenweg verhoogd worden dmv een verkeersplateau?	Verkeerssnelheid
3	Er wordt hard gereden. Welke maatregel uitvoeren om autosnelheid te verminderen?	Verkeerssnelheid
4	Kan fietspad kruispunt Pitschlaan-Diedenweg verlegd worden, verder uit de erfgrans?	Verkeersveiligheid
5	Kan er voor de fietsers op de Diedenweg een voorsoorteerstrook komen voor afslaand fietsverkeer naar de Pitschlaan toe?	Verkeersveiligheid
6	Kan er voor de fietsers van de Verbindingsweg-Englaan een veilige oversteekplaats komen op de Diedenweg?	Verkeersveiligheid
7	Kan het kruispunt Englaan/Diedenweg verhoogd worden d.m.v. een verkeersplateau?	Verkeersveiligheid
8	Kan de Diedenweg als fietsstraat worden ontworpen?	Verkeersveiligheid
9	Kunnen fietspaden verder uit de erfgrans ontworpen worden?	Verkeersveiligheid
10	Kan er een lichte boogstraal komen in de Diedenweg in aanloop naar de stoplichten op de Ritzema Bosweg?	Verkeersveiligheid
11	Kan er een uitstapbuffer komen als ruimte tussen autoparkeerplaatsen en fietspad?	Verkeersveiligheid
12	Kunnen er versmallingen komen op de rijbaan van de Diedenweg als verkeersremmende maatregel?	Verkeersveiligheid
13	Hoe kan de verharding van de Diedenweg worden uitgevoerd, waardoor ook verkeersveiligheid gewaarborgd blijft?	Verkeersveiligheid
14	Hoe kan tegenliggend fietsverkeer worden tegengaan?	Verkeersveiligheid
15	Kan maximale snelheid als markering op de weg worden aangebracht, zo ja waar voegt dit het meest toe?	Verkeersveiligheid
16	Welke verkeersremmende maatregel uitvoeren op het kruispunt Englaan-Diedenweg om de autosnelheid te verminderen?	Verkeersveiligheid
17	Kan er een middenstreep komen op de rijbaan van de Diedenweg om hiermee de rijbaanscheiding aan te geven?	Verkeersveiligheid
18	Kan het fietspad aan de westzijde van de Diedenweg losstaand van de rijbaan ontworpen worden?	Verkeersveiligheid
19	Kan Diedenweg in ETW30 worden uitgevoerd i.p.v. een GOW30?	Verkeer
20	Particuliere inritten moeten duidelijk in het zicht zijn.	Verkeer

Nr.	Bewonersreacties, -vragen, etc.	Onderwerp
21	Voor de particuliere inritten geen parkeerplaatsen ontwerpen.	Verkeer
22	Wat zegt de parkeerdrukmeting over de parkeercapaciteit in de Diedenweg? Wat wordt het parkeerbeleid in de Diedenweg, met het oog op ontwikkeling van de Dreijen? Wellicht vergunningparkeren?	Verkeer
23	In hoeverre worden er nog laadpalen toegepast, en zo ja wat zijn geschikte laadzones op de Diedenweg? Wat zegt Plankaart Wageningen Laadinfrastructuur hierover?	Verkeer
24	Welke minimale trottoirbreedte is wenselijk in het straatprofiel met een GOW30 functie?	Verkeer
25	Heeft het schuin aflopende trottoir een waterafvoerende functie, zo niet dan graag het trottoir recht leggen.	Verkeer
26	Kan het verkeersbord (Utrecht, Ede, Bennekom) weg, zodra de Diedenweg een GOW30 is?	Verkeer

Nr.	Bewonersreacties, -vragen, etc.	Onderwerp
27	Kan de Englaan voor autoverkeer afgesloten worden, en in hoeverre past de functie van de weg nog bij toekomstige ontwikkelingen van de Dreijen?	Verkeer
28	Kan het verkeersbord van een deelauto weg, nabij Diedenweg nr. 7?	Verkeer
29	Blijft de Diedenweg een bevoorradingsweg voor vrachtverkeer, en zo ja waarom?	Verkeer
30	Vooruitlopend op de ontwikkelingen van de Dreijen, is er al een plan met bouwroutes bekend gemaakt voor de aan-afvoer van bouwmaterialen?	Verkeer
31	Wat zijn de voornaamste gebruikers van de fietspaden op de Diedenweg?	Verkeer

Nr.	Bewonersreacties, -vragen, etc.	Onderwerp
32	Komt er een verkeershub bij de huidige locatie van garage Broekhuis? En welke ontsluiting is wenselijk bij de verkeershub?	Verkeer
33	Wat zegt de parkeerdrukmeting over de parkeercapaciteit in de Diedenweg t.h.v. Pitchlaan, zowel doordeweeks als in het weekend?	Verkeer
34	Wat zegt de parkeerdrukmeting over de parkeercapaciteit in de Diedenweg thv Gen. Foulkesweg, zowel doordeweeks als in het weekend?	Verkeer
35	Hoe kan het traject Englaan-Verbindingsweg een veilige fietsverbinding worden?	Verkeer
36	Hoe kan het traject Englaan-Verbindingsweg een veilige fietsverbinding worden?	Verkeer
37	Welke particuliere inritten worden gebruikt op de Diedenweg?	Verkeer
38	Hoe kan de entree van de Diedenweg ingericht worden, t.h.v. de GF-weg?	Verkeer
39	Kunnen fietspaden verder uit de erfgrrens ontworpen worden?	Verkeer
40	Kunnen parkeerplaatsen in de openbare ruimte van de Diedenweg uitgevoerd worden in halfverharding/ grasbetontegels?	Verkeer
41	Voor de particuliere inritten geen parkeerplaatsen ontwerpen. Tevens moet de maaiveldhoogte aansluiten op de bestaande opritten.	Verkeer
42	Hoe kan de verharding van de Diedenweg worden uitgevoerd, waardoor ook verkeersveiligheid gewaarborgd blijft?	Verkeer
43	Welke maatvoering wordt aangehouden voor één parkeervak? In samenhang in het ontwerp rekening houden met de plaatsing van bomen en lichtmasten.	Verkeer
44	Wat is het beleid ten aanzien van vergunningparkeren, en gaat dit ingevoerd worden op de Diedenweg?	Verkeer
45	Kan er een lichte boogstraat of wegobstakels (as-verspring) worden aangebracht in de Diedenweg, om de rechte zichtlijnen weg te nemen waardoor hard rijden moeilijk gemaakt wordt?	Verkeer
46	Kan het fietspad aan de oostzijde van de Diedenweg op de rijbaan ontworpen worden?	Verkeer
47	Kunnen er op de Diedenweg schuine insteekparkeerplaatsen ingericht worden?	Verkeer
48	Kan de Verbindingsweg voor auto's een éénrichtingsweg worden als toegangsweg naar de Dreijen?	Verkeer
49	Met welke markeringen worden parkeervakken in de openbare ruimte aangewezen?	Verkeer
50	Hoe wordt de 30km/h zone gehandhaafd op de Diedenweg?	Verkeer

Nr.	Bewonersreacties, -vragen, etc.	Onderwerp
51	In hoeverre is geluidsabsorberende verharding nuttig voor een 30km/h zone?	Geluidsoverlast
52	Kunnen de historische RG palen aan de westzijde van het trottoir behouden blijven, en zijn er nog historische koppelkansen aan te wijzen in de herinrichting van de Diedenweg?	Historie
53	Welk type lichtmasten is geschikt voor een GOW30?	Lichtmasten
54	Is dimming van licht wanneer er geen verkeer over de Diedenweg gaat een optie?	Lichtmasten
55	Mogen er 30km/h stickers geplakt worden op lichtmasten?	Lichtmasten
56	Kan de cirkelvormige lichtmast nabij Diedenweg nr. 15 weg?	Lichtmasten
57	Wat is de gebruikelijke lichtsterkte en lichtkleur van de straatverlichting, t.b.v. de biodiversiteit?	Lichtmasten
58	Welk type lichtmasten is geschikt voor een GOW30? Worden deze lichtmasten in LED uitgevoerd?	Lichtmasten

Nr.	Bewonersreacties, -vragen, etc.	Onderwerp
59	Bestaande bomen zoveel mogelijk benutten in het herontwerp. Welk typen bomen zijn wenselijk/geschikt om aanvullend aan te planten in de Diedenweg, en hoe groot moeten de plantvakken worden?	Bomen
60	Welke typen bomen zijn wenselijk/geschikt om aanvullend aan te planten in de Diedenweg, en hoe groot moeten de plantvakken worden?	Bomen
61	Welk boomtype is geschikt voor aanplant in de Diedenweg, qua hoogte/breedte/stamdikte?	Bomen
62	Welke typen bomen zijn wenselijk/geschikt om aanvullend aan te planten in de Diedenweg, en hoe groot moeten de plantvakken worden?	Bomen
63	Wat is de kwaliteit van de berken in de Diedenweg, en als er geen groeipotentie meer is worden de bomen dan vervangen?	Bomen
64	Kan de bomenrij (Acacia's) behouden blijven t.h.v. Diedenweg nr, 43? Ook rekening houdend met kwaliteit en groeirimte van de bomen	Bomen

Nr.	Bewonersreacties, -vragen, etc.	Onderwerp
65	In hoeverre kan de Diedenweg vergroenen, ook met oog op parkeren en beheer? Zijn infiltratievelden zinvol als waterafvoer en wordt afkoppelen meegenomen?	Groenstrook, -plantsoen

Nr.	Bewonersreacties, -vragen, etc.	Onderwerp
66	In hoeverre kan de Diedenweg vergroenen, ook met oog op parkeren en beheersfactoren?	Groenstrook, -plantsoen / Verkeer

Nr.	Bewonersreacties, -vragen, etc.	Onderwerp
67	Zijn er maatregelen nodig in het riool, zoals een terugslagklep? Stimuleert de gemeente dit met een subsidie of moet dit direct in het ontwerp worden meegenomen?	Ongedierte
68	Hoe vaak worden de infiltratieputten gereinigd om verstopping en wateroverlast te voorkomen?	Riolering
69	Hoe wordt de riolering ontworpen in nieuwe situatie?	Riolering

Nr.	Bewonersreacties, -vragen, etc.	Onderwerp
70	Kunnen nieuwe kolken uit de inritten worden ingericht?	Riolering
71	Wat wordt de capaciteit van ondergrondse waterafvoer? Wordt deze vergroot, ook als afkoppelen gerealiseerd gaat worden?	Wateroverlast/afwatering
72	Is de wateroverlast aan de zuidkant van de Diedenweg problematisch, en indien dat het geval is hoe kan het technisch worden opgelost?	Wateroverlast/afwatering
73	Kan er bij het kruispunt Pitschlaan- Diedenweg een bovengrondse waterafvoer worden ingericht met infiltratievelden?	Wateroverlast/afwatering
74	Kan er bij het kruispunt Englaan-Verbindingsweg een bovengrondse waterafvoer worden ingericht met infiltratievelden?	Wateroverlast/afwatering
75	Wat zijn geschikte containeropstelplaatsen, ook met het oog op toegankelijkheid voor ACV? Hoe nemen we de containeropstelplaatsen mee in het ontwerp?	Kliko's