

gemeente **Wageningen**

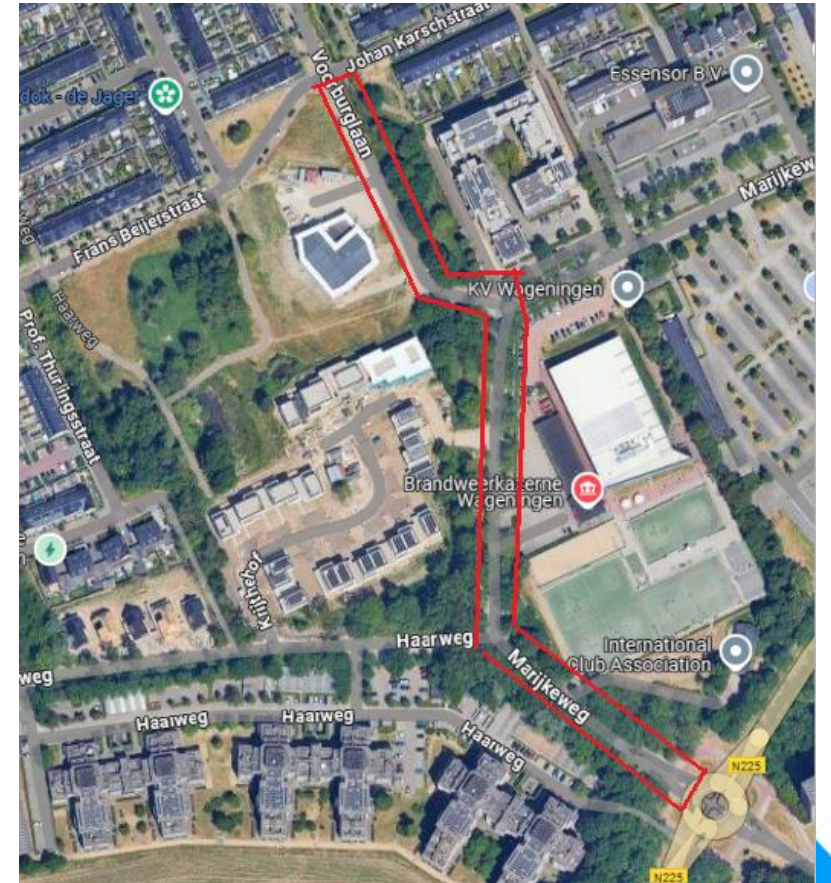


Welkom Informatieavond 'knip' Marijkeweg

19 november 2025

Aanleiding en doel avond

- **Even voorstellen - gemeente en Haskoning**
- **Collegebesluit eind 2024, knip Van plan naar uitvoering**
- **Doel avond:**
 - **Omwonenden en gebruikers informeren**
 - **Wat vindt u belangrijk? Suggesties?**



Hoe ziet de avond er uit?

19:00 – 19:05 Welkomstwoord, aanleiding en doel bijeenkomst

19:05 – 19:15 Toelichting 'knip' door wethouder Bijleveld

Wat is een knip en waarom een knip?

19:15 – 20:00 Toelichting op het ontwerpproces, Haskoning

Uitleg uitgangspunten, ontwerp + schetsscenario's

20:00 – 20:10 Hoe verder?

20:10 – 21:00 Rond de tafel, schetsen bekijken

Wat vindt u belangrijk? Suggesties? Vragen?



Aanleiding knip

- **Oorspronkelijke inrichting kruispunt Marijke-Voorburglaan, rotonde, na afronding Kortenoord**

- **Verkeersonderzoek 2024, 50km/u naar 30km/u**

Verbeteren verkeersveiligheid. Halveren aantal verkeersbewegingen van ca 6.000 auto's/etmaal naar 3.000 auto's/etmaal. Weren sluipverkeer. Prioriteren fietsen en lopen.

- **Toekomstige functie Marijkeweg – woonstraat (andere uitstraling)**

Ontwikkeling Menzis-terrein, oksel Haarweg (Visie bebouwde kom)

- **Locatie van de knip: ter hoogte van KV Wageningen**

Dit heeft het grootste effect, volgend uit verkeersonderzoek



Locatie knip



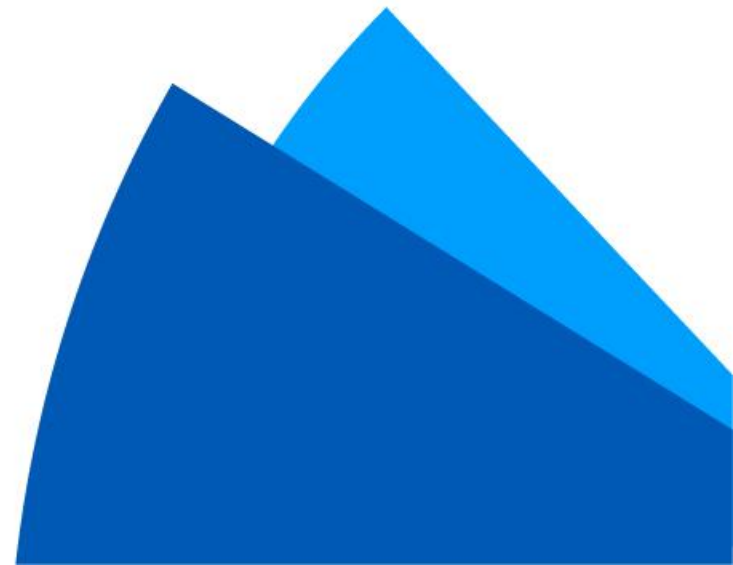
Uitgangspunten ontwerp plangebied

- **De snelheid op de hele Marijkeweg verlagen naar 30 km/uur**
- **Een knip aanbrengen voor autoverkeer, ter hoogte van KV Wageningen**
De knip geldt niet voor fietsers, voetgangers en calamiteitenverkeer
- **Prioriteit geven aan lopen en fietsen, Marijkeweg - woonstraat**
- **Mogelijkheid voor keren personenauto's, noordelijk gelegen parkeerterrein Idealis**
- **Bij voorkeur meer groen – minder verharding**



Uitgangspunten doorgang calamiteitenverkeer

- **Geen harde knip voor brandweer (+ vrijwilligers), VGGM en politie**
Geen slagboom of zakbolder i.v.m. storingsgevoeligheid
- **Duidelijke inrichting met geslotenverklaring**
- **Handhaving BOA's gemeente**
- **Evt. overgaan naar camerabewaking**



Schetsontwerp

Begrenzing gebied

Uitleg op hoofdlijnen



Schetsontwerp deel A

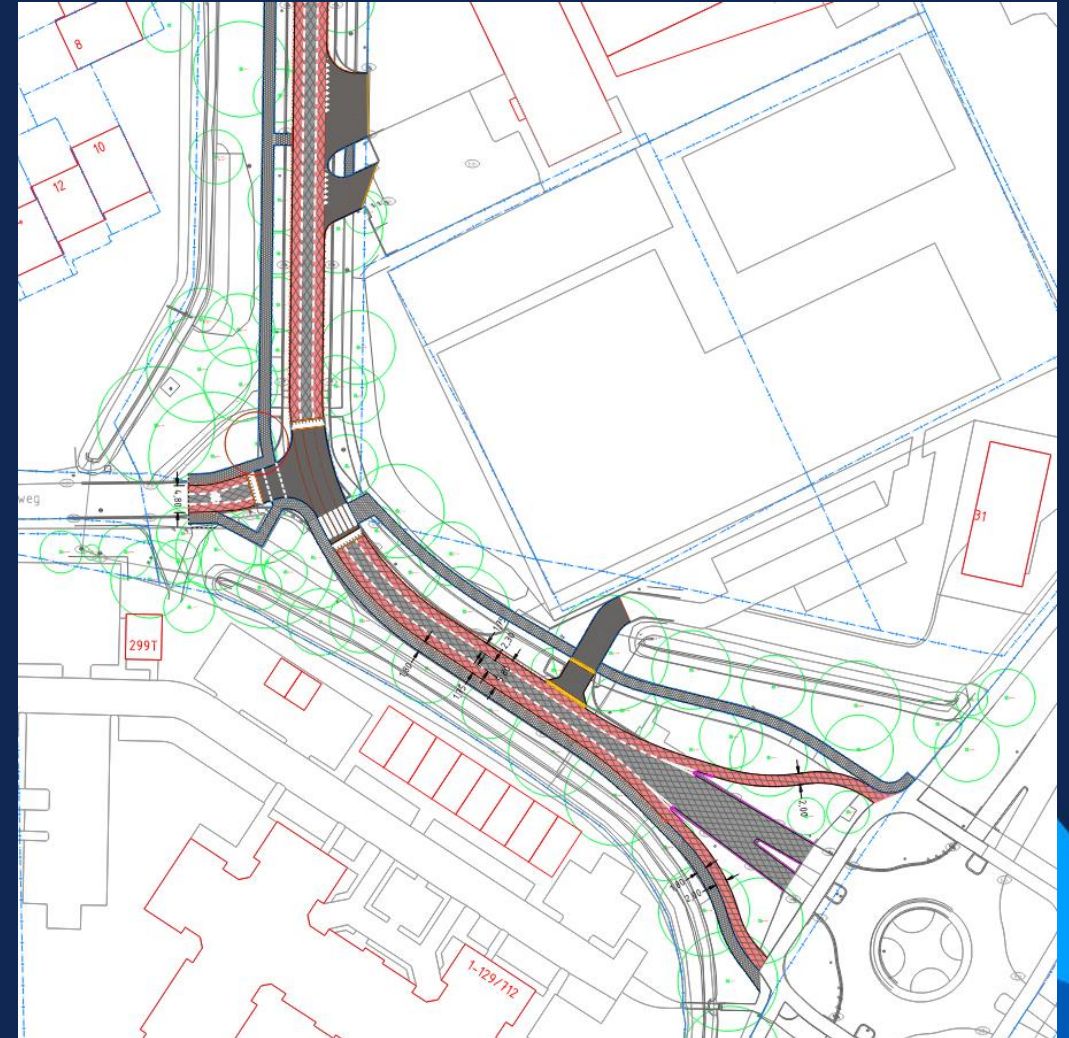
Vanaf rotonde Lawickse Allee – Haarweg, huidige situatie



Schetsontwerp deel A

Vanaf rotonde Lawickse Allee - Haarweg

- **Fietsers eerder op de rijbaan**
- **Rijbaan met fietsstroken**
- **Verbeteren overstek Haarweg**



Schetsontwerp deel B

Voorburglaan, huidige situatie



Schetsontwerp deel B

Voorburglaan – naast school de Zwaneridder

- Rijweg behouden
- Veilige schoolomgeving
- Niet parkeren en stilstaan op rijweg
- Verplaatsen (ondergrondse) afvalcontainers
- Zoeklocatie (bak)fietsen



Schetsonwerp deel C

Kruising Voorburglaan-Marijkeweg huidige situatie



Schetsonwerp deel C

Kruispunt Voorburglaan – Marijkeweg in scenario's

Schetsscenario 1:

Entree en verkeersstructuur: De rijbaan is aangepast om een duidelijke doorgaande entree naar wijk Kortenoord te maken.

Fietsroute: van zuid naar oost is de hoofdfietsstructuur goed geregeld, van oost naar zuid iets minder goed omdat fietsers daar niet volledig voorrang hebben. Met gelijkwaardige kruising/verkeerplateau duidelijk.

Impact omgeving: Relatief grote ingreep in de huidige groen- en waterstructuur.



Schetsscenario 2

Huidige situatie aangepast

Entree en verkeersstructuur: Lijkt het meest op de huidige situatie, waardoor de beleving van een toegangsweg naar wijk Kortenoord minder sterk is.

Fietsroute: Van zuid naar oost en vice versa volledig in de voorrang; auto's zijn ondergeschikt.

Aandachtspunten: Fietsers vanaf de school en autoverkeer ervaren hinder door drempels. Veel signalering (hekwerk, markering, bebording) nodig om routing en gebruik duidelijk te maken.

Impact omgeving: Past binnen huidige verharding, behoudt groen en water



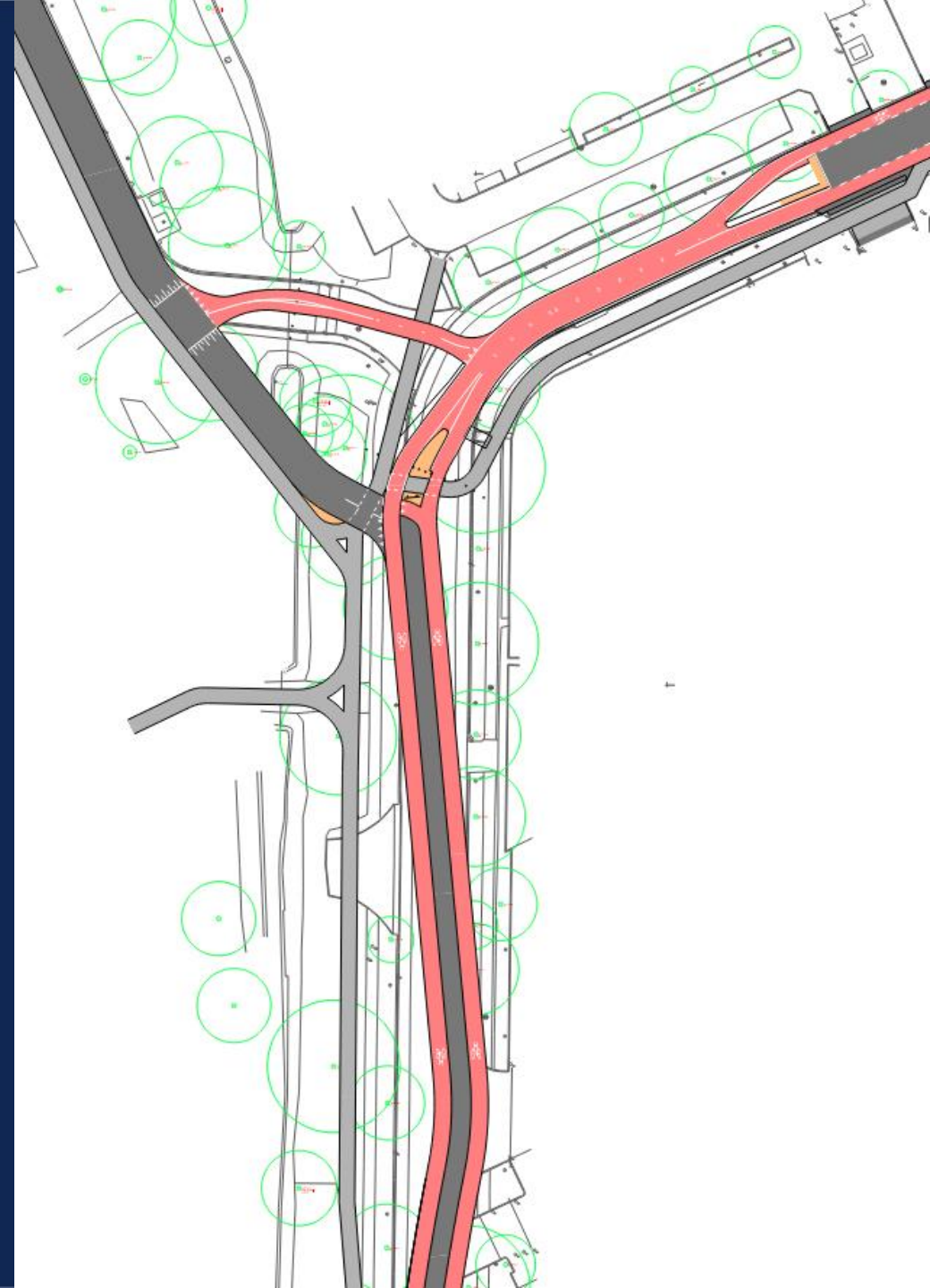
Schetsscenario 3

Y/V principe

Entree en verkeersstructuur: Kruispunt verplaatst naar het zuiden voor betere toegangservaring.

Fietsroute: Van zuid naar oost en vice versa in de voorrang.
Aandachtspunten: Geen duidelijke keuze voor auto of fiets, waardoor veel signalering nodig is. Mogelijke dode hoek bij verkeer vanaf de bovenzijde.

Impact: Grote ingreep in groen- en waterstructuur.



Schetsscenario 4

Kleine rotonde

Entree en verkeersstructuur: Kruispunt verplaatst naar het westen voor betere toegangservaring. Rotonde regelt verkeersstromen van auto en fiets goed.

Fietsroute: Van zuid naar oost en vice versa in de voorrang; fietsers vanaf de school minder duidelijk geregeld.

Aandachtspunten: Vormgeving voorkomt ongeoorloofd gebruik van de knip, maar uitvoering moet afsnijden van fietsers (oost naar zuid) tegengaan.

Impact: Grote ingreep in groen- en waterstructuur. Neemt relatief veel ruimte in.



Hoe verder?

- **Van schetsontwerp in 4 stappen naar bestek en aanbesteding**
- **Uitvoering op zijn vroegst vanaf Q3 2026**
- **Info via Stem van Wageningen**
<https://stemvan.wageningen.nl/projects/knip-Marijkeweg>
- **Bekijk de schetsen en geef uw mening**

