

Inbreng van bewoners voor mobiliteit algemeen

Inbreng bewoners de Nude verdiepingsgesprekken fijn samen leven, fietser en voetganger op 1 en groene en klimaatbestendige wijk.

Tijdens de verdiepingsgesprekken in het najaar van 2024 hebben veel inwoners meegedacht en geadviseerd over de plannen. In dit overzicht

leest u welke ideeën en vragen er zijn genoemd. We laten per opmerking zien of we het kunnen overnemen. Soms gelijk, soms in een latere fase.

We willen iedereen die heeft meegedacht hartelijk danken voor de inbreng! Samen bouwen we aan de toekomst van de Nude.

Mobiliteit algemeen suggesties	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
De maximale snelheid in de hele wijk naar 30 km/u	30 km/uur is een voorwaarde voor een duurzaam, gezonde en veilige inrichting van de wijk. Daarom wordt de maximumsnelheid in de hele woonwijk 30 km/uur. Het aanwijzen van De Nude als zogenaamd 'verblijfsgebied' is een zelfstandig besluit en valt niet binnen dit project. Door de vele vragen van bewoners tijdens de bewonersavonden hebben we dit proces versneld. Het besluit tot 30 km/uur wordt binnenkort genomen. Vervolgens plaatst de gemeente Wageningen zo spoedig mogelijk de bijbehorende borden.
Nieuwe stoep? Zorg voor goed op/af van de stoepen voor mobiliteit	We vernieuwen de stoepen.
Onveilige looppaden, liever brede stoep	Wandelroutes en looppaden worden vernieuwd en verbreed waar nodig.
Fietzers/ scooters nemen kortste weg over het plein Schaepmanstraat in volle snelheid langs de huizen op weg naar de snackbar. Route blokkeren, anders inrichten	De sluiproute bij het Schaepmanplein (het geitenpaadje achter de oude wasserette) verdwijnt door aanleg van water en groen. We hebben voor deze locatie goed gekeken naar de vragen en opmerkingen van bewoners.
Oplossing fietsparkeren rondom flats o.a. Groen van Prinstererstraat, ook van elektrische fietsen	Het realiseren van voldoende (overdekte) plekken bij de flats is in principe geen taak van de gemeente. We wijzen wel plekken aan voor het stallen van fietsen. Voor de Thorbeckestraat willen we wel een aanpassing doen voor het verbeteren van fietsparkeren. Het regelen van de stallingsplekken is iets dat we samen met de VVEs en de Woningstichting moeten oplossen.
Containers hebben de ruimte voor het fietsparkeren ingenomen	Er komen duidelijke plekken voor containers.
Duidelijke indeling voor fietsers en voetgangers aanbrengen	Er komen duidelijke fiets- en wandelroutes.
Ruimte behouden om honden te kunnen uitlaten, met de parkeerplaatsen rekening houden dat er nu honden worden uitgelaten	Er komen duidelijke wandelroutes en gemarkeerde parkeerplaatsen. Er komen betere wandelpaden (ook te gebruiken door honden).
Zitplekken op weg naar Hoogvliet/bushalte	Er komen nieuwe zitplekken (dit wordt verwerkt in het Voorlopig Ontwerp).
Vlonder/keitjes route door drassige velden	Er komen droge wandelroutes (materiaalkeuze tijdens Voorlopig Ontwerp).
Deelvervoer in een wijkhub als tussenoplossing voor busroutes die niet vaak rijden	Met de nieuwe inrichting van de openbare ruimte houden we rekening met mogelijkheden voor deelvervoer. We stellen voor om parkeerplaatsen aan te wijzen voor deelauto's. En om ruimte beschikbaar te stellen voor elektrische deel(bak)fietsen. Dit werken we uit in het Voorlopig Ontwerp.
Deelauto's zichtbaar maken op vaste plekken in de wijk	Met de nieuwe inrichting van de openbare ruimte houden we rekening met mogelijkheden voor deelvervoer. We stellen voor om parkeerplaatsen aan te wijzen voor deelauto's. En om ruimte beschikbaar te stellen voor elektrische deel(bak)fietsen. Dit werken we uit in het Voorlopig Ontwerp.

Inbreng van bewoners voor mobiliteit algemeen

Mobiliteit algemeen suggesties	Reden
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
Bomen met wortels wippen tegels op	Boomwortels krijgen in het nieuwe plan waar mogelijk meer ruimte. We selecteren nieuwe bomen op bestandheid tegen verharding.
Fietsen over voetpaden verhinderen Fiets sluiproute over voetpad + onoverzichtelijk door heg	Bij de inrichting van straten en fietspaden houden we zo veel mogelijk rekening met verschillende gebruikers. Het is belangrijk dat mensen op straat elkaar goed kunnen zien en elkaars gedrag kunnen inschatten. Juist daarom wordt ook ingezet op bredere trottoirs en bredere fietsvoorzieningen. Vaak gaat lopen en fietsen goed samen, maar alleen als er genoeg ruimte is. Hoofd fietsverbindingen krijgen een duidelijk fietspad, gescheiden van voetpaden.
Fiets-/voetpad voor tussendoorweggetjes /olifantenpaadjes gebruiken. Idee: Voetpad en fietspaden voor de tussendoorweggetjes zodat fietsers niet meer over de stoep gaan.	Er komen duidelijke fiets- en wandelroutes. In de buurten werken we dit samen met bewoners verder uit.
Openbaar vervoer; aansluiting naar Ede en Arnhem/verbeteren OV-verbinding Bushalte voor de bus naar Ede/Arnhem dichterbij dan Haagsteeg Bushalte/lijn 103/303 op kruising N225	Er komt een nieuwe bushalte bij de rotonde Marijkeweg-Troelstraweg. Dit is nog niet opgenomen in de nieuwe dienstregeling van 15 december 2024. We willen dat bus 44/45 in juni 2025 bij de nieuwe bushalte stopt. We delen de wens van een betere aansluiting in de Nude naar Ede en Arnhem. Helaas kunnen we dit als gemeente zelf niet organiseren. We zijn afhankelijk van de provincie, de busmaatschappij en voldoende busreizigers. We werken aan een visie op de bereikbaarheid van Wageningen in het 'Programma Mobiliteit'.
Vrachtwagenverkeer moet uit de wijk	(Vracht)verkeer vanaf de Industrieweg rijdt straks niet meer door de woonwijk. We willen dat zo veel mogelijk verkeer omkeert en terugrijdt naar de Nude (straat). Voertuigen die moeilijk kunnen keren, leiden we in de toekomst via de Achterweg. Dit verkeer rijdt straks niet meer via de rest van de wijk.
Centrale plaats om pakketjes op te halen in de wijk	In het schetsontwerp nemen we locaties op waar pakketpunten in de wijk kunnen komen. Dit wordt verder uitgewerkt in het Voorlopig Ontwerp. De pakketpunten zelf worden ingericht door de pakketdiensten.
Helaas, dit nemen we niet mee in het ontwerp	
Onder de bomen worden de tegels heel glad	Dat is helaas niet altijd te voorkomen.
Snelheid van fietsers verminderen	Er rijden tegenwoordig veel fietsers met trapondersteuning. En ook zogenaamde speed-pedelecs (snelle fietsers met geel kenteken achterop). Deze speed-pedelecs mogen geen gebruik maken van het fietspad; zij horen op de rijbaan. Sommige fietsers met trapondersteuning kunnen (veel) harder dan toegestaan (opgevoerd). De gemeente mag hierop niet handhaven, dat is een taak voor de politie.
Verkeersdrempels weg met andere maatregelen om te vertragen	De wijk wordt een 30 km/u-zone (verblijfsgebied). Hier hoort een weginrichting bij die bestuurders van motorvoertuigen helpt om zich aan de maximumsnelheid te houden. Het toepassen van verkeersdrempels is een effectieve methode en is ook in De Nude nodig. We zoeken ook naar andere manieren om het verkeer te vertragen, waar dat kan. Maatregelen om het verkeer te vertragen worden uitgewerkt in het Voorlopig Ontwerp.

Inbreng van bewoners voor mobiliteit parkeren

Mobiliteit parkeren suggesties	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
Parkeervlakken niet goed zichtbaar, plekken markeren	Parkeerplaatsen worden in de toekomst duidelijke gemarkeerd. Op korte termijn nemen we geen actie, omdat het aanbrengen van de markering erg veel geld kost.
Verkeerd parkeren op tussenschotjes bijv. Cort van der Lindenstraat	De nieuwe inrichting van de dwarsstraatjes wordt vriendelijker voor voetgangers en fietsers. (Hinderlijk) foutparkeren wordt met het nieuwe ontwerp voorkomen.
Krap, druk op andere plekken, meer auto's op minder straten = meer schaderijdingen; dat is onveilig voor kinderen	Een veilige, prettige en gezonde wijk is een kerndoel van dit project. Dat doen we door de wijk in te richten als 30 km/u-zone met duidelijke kruispunten en overzichtelijke en veilige verkeersstructuur. De nieuwe inrichting wordt vriendelijker voor voetgangers en fietsers. (Hinderlijk) foutparkeren wordt met het nieuwe ontwerp voorkomen.
Bezoeker parkeerplaatsen, ruimte voor laden en lossen	Er komt minder vrachtverkeer in de wijk. Doorgaand verkeer wordt ontmoedigd. Parkeerplaatsen worden duidelijker herkenbaar.
Ruimte voor alle hulpdiensten	Er komt ruimte voor laden en lossen bij ieder gebouw. Bezoekers gebruiken een gewone parkeerplaats. De Schaepmanstraat blijft ook berijdbaar voor verhuishagens (via ontheffingen).
Ruimte voor Buurtzorg, ambulante zorgverleners	De Schaepmanstraat blijft berijdbaar voor hulpdiensten (politie, ambulance, brandweer).
Samenhang met VADA-terrein, 100 nieuwe parkeerplaatsen. Ontsloten op de Troelstraweg	In elke tussenstraat komen 14+4 parkeerplaatsen. Het gaat dan om 14 standaard parkeervakken en 4 parkeervakken die kunnen worden toegewezen als gehandicaptenparkeerplaats, parkeerplaats voor ambulante zorgverleners, parkeerplaats voor deelauto's, of keerplek. Dit kan per tussenstraatje verschillend worden uitgevoerd. De uitvoering is afhankelijk van de wens van bewoners in de straatjes en leggen we vast in het Voorlopig Ontwerp.
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
Kan parkeren efficiënter? Vakken strakker tegen elkaar in Thorbeckestraat, Albardaweg, Cort van der Lindenstraat	We richten parkeerplaatsen efficiënter en duidelijker in waar dat kan. Dit verwerken we in het Voorlopig Ontwerp.
Dwarsstraat: foutparkeerders. Nu al smal keren; met verkeerd geparkeerde auto's nog lastiger. Indeling aanpassen	In elke tussenstraat bij de hofjes komen 14+4 parkeerplaatsen. Het gaat dan om 14 standaard parkeervakken en 4 parkeervakken die kunnen worden toegewezen als gehandicaptenparkeerplaats, parkeerplaats voor deelauto's, of keerplek. Dit kan per tussenstraatje verschillend worden uitgevoerd. De uitvoering is afhankelijk van de wens van bewoners in de straatjes en leggen we vast in het Voorlopig Ontwerp.
Parkeren veilig maken als het verder weg is, inbraak niet mogelijk	Op dit moment hebben we geen (centrale) autoparkeerplaatsen op afstand meegenomen in de plannen. Mochten er in de verdere uitwerking van de plannen toch parkeerplaatsen op afstand worden ingericht, dan houden we vanzelfsprekend rekening met de veiligheid. Inbraak kan echter nooit helemaal voorkomen worden met een veilige inrichting, ook niet voor de deur.
Er zijn scootmobielrijders in de wijk. Ze hebben stroompunt en afdak nodig. Op-/en afritten: inventariseren kluizen? Via de WMO	Overdekte scootmobielplekken zijn niet in het plan voorzien. Het realiseren van voldoende (overdekte) plekken voor scootmobiel bij de flats is geen taak van de gemeente. We wijzen wel plekken aan voor het stallen van fietsen. Hier kan eventueel ook ruimte gemaakt worden voor scootmobiel. De inrichting moeten we samen met de VVEs en de Woningstichting oplossen.
Vergunningparkeren invoeren	Met een systeem van parkeervergunningen kunnen we beter omgaan met de beperkte ruimte. Auto's die niet in de wijk 'horen' kunnen we met parkeerregulering weren. We kunnen dan sturen op parkeren en zorgen dat bewoners mét een vergunning gemakkelijker een parkeerplek kunnen vinden. Door de vele nieuwbouwprojecten rond de Nude en het groeiende autobezit lijkt een systeem van vergunningen een goede stap voor de leefbaarheid in de Nude. Ons huidige beleid is dat vergunningparkeren op verzoek van de bewoners (meerderheid) mogelijk is. De invoering van parkeervergunningen is een zelfstandig proces. We gaan onderzoeken of dit nodig is, en of hier draagvlak voor is, tijdens de volgende fases van het project Openbare Ruimte de Nude.
Te weinig laadpalen of deelauto's de wijk uit	Met de nieuwe inrichting van de openbare ruimte houden we rekening met mogelijkheden voor deelvervoer. We stellen voor om parkeerplaatsen aan te wijzen voor deelauto's. En om ruimte beschikbaar te stellen voor elektrische deel(bak)fietsen. Dit werken we uit in het Voorlopig Ontwerp. We installeren nieuwe laadpalen in de wijk volgens de laadpalenvisie. Een laadpalen aanvragen kan via de website van de gemeente.

Inbreng van bewoners voor mobiliteit parkeren

Mobiliteit parkeren suggesties	Reden
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
<p>Invalide parkeerplekken organiseren, plaatsen voor mensen die langdurig/chronisch ziek zijn, maar net niet in aanmerking komen voor een gehandicapte parkeerplaats en geen 5-10 minuten kunnen lopen naar een parkeerplaats</p>	<p>In elke tussenstraat komen 14+4 parkeerplaatsen. Het gaat dan om 14 standaard parkeervakken en 4 parkeervakken die kunnen worden toegewezen als gehandicaptenparkeerplaats, parkeerplaats voor ambulante zorgverleners, parkeerplaats voor deelauto's, of keerplek. Dit kan per tussenstraatje verschillend worden uitgevoerd. De uitvoering is afhankelijk van de wens van bewoners in de straatjes en leggen we vast in het Voorlopig Ontwerp. Het invoeren van parkeerregulatie (vergunningen) is daarvoor erg belangrijk. Met parkeerregulatie kunnen we het mogelijk maken om behalve een gehandicaptenparkeerplaats (op kenteken) onder voorwaarden een parkeerplaats 'aan te wijzen' voor mensen die niet in aanmerking komen voor een gehandicaptenparkeerplaats. Voor bewoners uit de Schaepmanstraat liggen deze plekken in de zijstraatjes vlakbij de Schaepmanstraat. Dat wordt uitgewerkt bij het ontwerp van de buurtdomeinen.</p>
Helaas, dit nemen we niet mee in het ontwerp	
<p>Opties van andere Schaepmanstraat: eenrichtingsverkeer, woonerf 10 km/u, fietsstraat met parkeerplekken 30 km/u</p>	<p>De Schaepmanstraat wordt autovrij en wordt daarmee een prettig verblijfsgebied. De wijk wordt een 30 km/u-zone. Een woonerf is technisch haalbaar (in de dwarsstraatjes), maar heeft niet onze voorkeur. De veilige en prettige inrichting van straten staat voorop. In een woonerf gelden andere inrichtingseisen en ook kent een woonerf andere verkeersregels die over het algemeen niet worden nageleefd.</p>
<p>Schaepmanstraat: eenrichtingsverkeer met insteekvakken of met U-lus fietsstraat + éénrichtingsverkeer auto's rondom Thorbeckestraat & Schaepmanstraat</p>	<p>De Schaepmanstraat wordt autovrij en wordt daarmee een prettig verblijfsgebied.</p>
<p>Ruimte maken om kinderen voor school afzetten bij Kortestraat i.p.v. alle kinderen afzetten bij Schaepmanstraat</p>	<p>We willen dat kinderen vanaf 8 jaar zelfstandig naar school kunnen lopen of fietsen. Daarom willen we veilige en gezonde schoolomgevingen. En goede en veilige loop- en fietsroutes naar school. Het afzetten van kinderen met de auto levert nu gevaar op voor kinderen die naar school komen lopen en fietsen. Daarom vinden we het niet meer vanzelfsprekend dat kinderen direct bij de school (Schaepmanstraat) afgezet of opgehaald kunnen worden met de auto. Dit is in de toekomst dan ook niet meer mogelijk. Voor brengen en halen met de auto kunnen ouders uitwijken naar de Groen van Prinstererstraat of naar de Thorbeckestraat.</p> <p>Als de buurt en de school graag aan de slag willen met een pilot, dan kunnen we samen onderzoeken wat er mogelijk is in de tijd vóórdat de werkzaamheden starten.</p>
<p>Achter de school is een groot grasveld dat een parkeerplek voor de moskee is geworden, maar dat staat heel vaak leeg. Is helaas een privéparkeerplaats dus daar mogen bewoners niet parkeren</p>	<p>Het zou inderdaad fijn zijn als parkeerplekken zo veel mogelijk dubbel gebruikt worden. We kunnen dan efficiënter met de beperkte openbare ruimte omgaan. In dit geval zou het openen van het parkeerterrein bij de moskee óók betekenen dat bezoekers van de moskee meer in de wijk gaan parkeren. Deze ruimte is voor het project niet nodig, is onze inschatting. We nemen het op dit moment niet mee in ons project.</p>

Inbreng van bewoners voor ongewenste verkeerssituaties

Ongewenste verkeerssituaties	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
Gevaarlijke bocht bij Troelstraweg. Was goed toen de weg versmald werd bij renovatie. Hoek Schaepmanstraat/Troelstraweg oude waterrette is onoverzichtelijk en onveilig	We verbeteren de verkeerssituatie rondom de waterrette. De Troelstraweg wordt een fietsstraat. Doordat gemotoriseerd verkeer de Schaepmanstraat straks niet meer gebruikt, wordt de situatie veel veiliger. (Vracht) verkeer van de Industrieweg rijdt straks niet meer door de wijk. Ook verbeteren we de inrichting van de aansluitende wegen en fietspaden.
Tijdens renovatie van Troelstraweg was deze voor de auto afgesloten. Alleen fietsers. Dit was echt een verademing! Er is veel last van auto's, DHL-busjes etc. + auto's partycentrum, onze wens is echt om van de Troelstraweg een fietsstraat te maken.	De verkeerssituatie rondom de waterrette verbetert. De Troelstraweg wordt een fietsstraat. (Vracht)verkeer van de Industrieweg rijdt straks niet meer door de wijk. Doordat gemotoriseerd verkeer de Schaepmanstraat straks niet meer gebruikt, wordt de situatie veel veiliger. Ook verbeteren we de inrichting van de aansluitende wegen en fietspaden.
Rotonde Lawickse Allee-Troelstraweg/verlichting verbeteren en veel studenten fietsverkeer	Straatverlichting wordt herzien en verbeterd. Dit verwerken we in het Voorlopig Ontwerp. De rotonde op de Lawickse Allee valt buiten het plangebied van dit ontwerp. We hebben uw vraag doorgegeven, maar er zijn op dit moment geen plannen en geen geld voor het aanpassen van de rotonde op de Lawickse Allee – Troelstraweg.
Onduidelijke voorrangssituatie o.a. rond de Industrieweg, Achterweg en Wasseretteweg moten soepelere fiets- en wandelpaden komen en het is vaak onduidelijk wie er nou voorrang heeft	We verbeteren de verkeerssituatie rondom de waterrette. De Troelstraweg wordt een fietsstraat. Doordat gemotoriseerd verkeer de Schaepmanstraat straks niet meer gebruikt, wordt de situatie veel veiliger. (Vracht) verkeer van de Industrieweg rijdt straks niet meer door de wijk. Ook verbeteren we de inrichting van de aansluitende wegen en fietspaden. Het wordt straks veel overzichtelijker en duidelijker wie er voorrang heeft.
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
Route wijk-Hoogvliet, je moet steeds oversteken; te smal, niet goed geregeld.	De wijk wordt ingericht als 30 km/u-zone en de Schaepmanstraat wordt autovrij. Daardoor ontstaat veel meer ruimte voor goede looproutes. Soms is oversteken onvermijdelijk. Met de herinrichting worden er wel duidelijke en veilige oversteekplekken gemaakt. De looproute naar de Hoogvliet en de binnenstad is erg belangrijk en krijgt extra aandacht in het ontwerp. De exacte ligging van de voetpaden leggen we vast in het Voorlopig Ontwerp.
Verlichting: paadje achterlangs Mennonietenweg/Lawickse Allee pad is donker	Verlichting wordt herzien en verbeterd. Dit onderzoeken we in het Voorlopig Ontwerp.
Drempels vervangen voor andere manieren om te vertragen, prikstruiken naast de drempels lastig voor fietsers	De wijk wordt een 30 km/u-zone (verblijfsgebied). Hier hoort een weginrichting bij die bestuurders van motorvoertuigen helpt om zich aan de maximumsnelheid te houden. Het toepassen van verkeersdrempels is een effectieve methode en is ook in De Nude nodig. We zoeken ook naar andere manieren om het verkeer te vertragen, waar dat kan. Prikstruiken langs fietsroutes worden bij voorkeur vermeden. Maatregelen om het verkeer te vertragen worden uitgewerkt in het Voorlopig Ontwerp.
Achterweg is een rommeltje, stoep loopt niet door, afvalplek kan beter worden georganiseerd	We knappen de Achterweg op (maar de mogelijkheden zijn beperkt vanwege de garageboxen en het vrachtverkeer). Er komt een doorlopend trottoir. De afvalplek krijgt de benodigde ruimte. Dit verwerken we in het Voorlopig Ontwerp.
Fietsroutes Noord-Zuid richting dijk/Nudestraat verbeteren	Niet alleen de loop- en fietsverbindingen in de wijk zelf zijn belangrijk. Ook de routes naar de dijk/Nude(straat), het centrum, Kortenoord, het busstation, en vele andere plekken buiten de wijk zijn belangrijk.
Aansluitende visie voor wandel- en fietsverkeer met de rest van Wageningen	De routes binnen het projectgebied gaan we met de nieuwe inrichting verbeteren. Voor de routes buiten het projectgebied vragen we aandacht, maar de mogelijkheden tot het verbeteren van deze routes zijn beperkt.
Oude waterrette aan het Schaepmanplein weg en vervangen voor picknickbanken	Er komen in de hele wijk (en zeker ook op het Schaepmanplein) meerdere zit- en/of picknickplekken. Het is nog onbekend wat er met de oude waterrette gebeurt.
Troelstraweg: Kan vanaf rotonde niet meteen fietsstraat starten? Scheelt verkeer vanuit 1 kant. Waar het nu vaak bijna fout gaat. Hele straat staat vol geparkeerd waardoor nog maar 1 baan beschikbaar is, terwijl men van beide kanten niet elkaar kan zien en niet langs elkaar kan komen	De verkeerssituatie op de Troelstraweg (richting Lawickse Allee) wordt overzichtelijker en veiliger. We hebben hier veel vragen en opmerkingen over gekregen van bewoners. Daarom hebben we de situatie in de het nieuwe schetsontwerp aangepast.

Inbreng van bewoners voor ongewenste verkeerssituaties

Ongewenste verkeerssituaties	Reden
Helaas, dit nemen we niet mee in het ontwerp	
Sluiproute langs de school moet open blijven. Richting Industrieweg controle; busjes sluiproute Kortestraat veroorzaken een blubberpoel (dit gaat om een loop/fietspad langs de school tot aan de Industrieweg)	Als voet- en fietspaden gebruikt worden door busjes, nemen we maatregelen om dit tegen te gaan. We verzoeken inwoners om daarover een Melding Openbare Ruimte (MOR) te doen, via de website van Gemeente Wageningen. Wegen die voor het verkeer bedoeld zijn, voorzien we van passende wegverharding.
Industrieweg afsluiten auto's langs het water	(Vracht)verkeer vanaf de Industrieweg rijdt straks niet meer door de woonwijk. We willen dat zo veel mogelijk verkeer omkeert en terugrijdt naar de Nude (straat). Voertuigen die moeilijk kunnen keren, leiden we in de toekomst via de Achterweg. Dit verkeer rijdt straks niet meer via de rest van de wijk.
Albardastraat is te smal	Op zichzelf is de Albardaweg niet te smal. Het kan voorkomen dat geparkeerde auto de doorgang smaller maken. Dan moet je soms op een tegenligger wachten. Dit is een acceptabele situatie. We richten parkeerplaatsen efficiënter en duidelijker in waar dat kan. We voorkomen dat men het in-/uitrijden belemmert.
Thorbeckestraat fietsstraat maken	Belangrijke fietsroutes richten we in als fietsstraat. In de Nude is dat de Troelstraweg. De Thorbeckestraat is geen belangrijke doorgaande fietsroute en wordt dus geen fietsstraat. Ook de Schaepmanstraat wordt een route prettige en veilige voor fietsen en lopen (en ontmoeten en spelen). Deze verbinding ligt centraal in de wijk. Via een van de verbindende straatjes kan je straks gemakkelijk van de Thorbeckestraat naar de Schaepmanstraat fietsen.
Fluisterasfalt?	Er komt grotendeels klinkerbestrating (gebakken klinkers). Klinkers zijn flexibeler en duurzamer dan asfalt. We richten straten zo in, dat het verkeer straks langzamer gaat rijden. Daardoor wordt het ook stiller.

Inbreng van bewoners voor groen en recreatie

Groen en recreatie suggesties	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
Het veld in de hoek Groen van Prinstererstraat en van Houtenstraat betrekken bij de groene zone	Dit gebied wordt inderdaad betrokken bij de groene zone. Het is deels openbaar domein, deels buurtdomein.
Grote takken vallen onverwacht van de bomen op de paden, auto's weg. Stormbestendige bomen	Bij de keuze van nieuwe bomen houden we rekening met de kans op takbreuk. Dit werken we uit in het Voorlopig Ontwerp.
Picknicktafels bij de Groen van Prinsterenlaan, maar dat zijn er te weinig want hier komen mensen in de zomer vaak samen om te eten.	Er komen nieuwe picknickplekken, ook bij de Groen van Prinstererstraat. Dit werken we verder uit in het Voorlopig Ontwerp.
Langer wandelpad / route zodat je een rondje kunt lopen door de wijk. Geen blinde/dode hoeken op de wandelpaden door groen	Er komen meer wandelpaden door de wijk zodat je een rondje kan lopen. Soms zullen deze door groen lopen. Er wordt bij het inrichten van de wandelpaden rekening gehouden met dode hoeken (uitwerking in het Voorlopig Ontwerp).
Kan er bij het vernieuwen van de riolering iets gedaan kan worden om de rattenoverlast op te lossen? Rattenoverlast al meer dan 15 jaar	Ratten gebruiken soms het riool als ingang. Ratten zitten vaak in het riool in stukken die buiten gebruik zijn. Bij de aanleg van het nieuwe riool komen er 2 buizen i.p.v. 1. En we verwijderen we alle niet-gebruikte delen. De kans dat er dan ratten in het riool wonen is kleiner. Het wordt ook lastiger voor ratten om het riool te verlaten. Ratten komen vooral op voedsel af. De containerplekken zijn een grotere bron voor ratten dan het riool. Een schone omgeving is ook nodig. Een derde factor waarop de gemeente geen invloed heeft is de kwaliteit van de huisaansluiting onder en direct naast de panden. Toch gaan we ervan uit dat de overlast van ratten sterk zal afnemen.
Het paadje achter de grote vijver meenemen in een wandelpad/route	In het Voorlopig Ontwerp zullen we hier verder naar kijken.
Meer bloeiende planten en struiken	De keuze van beplanting is een belangrijk punt, ook in relatie tot het onderhoud. Dit wordt uitgewerkt in het Voorlopig of Definitief Ontwerp.
Rondom de kleine vijver (Nolensstraat) staat het vaak onderwater (regen); dat meenemen of er een rustplek van te maken met vlonders	Hier houden we rekening mee.
Plaats voor buiten picknick op het gras, zonneweide, gras dat niet drassig is	Er komen nieuwe picknickplekken. Een (droge) zonneweide is ook een goed idee. Dit werken we verder uit in het Voorlopig Ontwerp.
Moestuinen en veel gras, leuk om langs te wandelen. Vijver daar is donker en zou opener kunnen	De vijver wordt wat opener gemaakt. Dat is ook beter voor de waterkwaliteit.
Meer openbare prullenbakken op plaatsen om afval te voorkomen	In het Voorlopig of Definitief Ontwerp bepalen we waar prullenbakken komen en hoeveel we er nodig hebben.
Niet/weinig gebruikt voetbalveld. Zonde, beter iets anders mee doen	We richten deze plek in als plek voor groen of water. Dat bepalen we later in het Voorlopig Ontwerp.
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
Grasveldjes achter flats Thorbeckestraat zijn voor kinderen te ver weg andere indeling maken, wateruitbreiding geen probleem	Er komen verspreid door de wijk plekken die geschikt zijn voor spelen. Ook achter de flats van de Thorbeckestraat.
Grasstenen gebruiken	We overwegen op bepaalde plekken grasstenen te gebruiken, dit besluiten we in het Voorlopig Ontwerp.
Alle bomen graag behouden of vervangen en snoeien. Bij vervangen van bomen kijken of bladeren niet allemaal op de stoep belanden. Maakt het glad. Bomen met diepwortel i.p.v. van breedwortel en stormbestendig, verschillende hoogtes. Bomen mogen niet het licht van de zon weggapen voor de zonnepanelen	Bomen handhaven we waar mogelijk. Een aantal bomen is aan het einde van de levensduur. Er zullen dus bomen verdwijnen, maar we planten ook weer nieuwe bomen bij. Bij de keuze van nieuwe bomen houden we onder andere rekening met het wortelgestel, stormbestendigheid, biodiversiteit, beschaduwing en onderhoud.
Natuurlijke geluidswal door bomen langs de Lawickse Allee	Waar mogelijk blijven de bomen aan de Lawickse Allee en eventueel planten we nieuwe bomen aan. De bomen houden echter niet veel verkeerslawaaï tegen, dus ze zullen niet gaan werken als een geluidswal.
Onkruid is een belangrijk aandachtspunt, geen distels grasaren	De keuze van beplanting is een belangrijk punt, ook in relatie tot het onderhoud. Dit werken we uit in het Voorlopig of Definitief Ontwerp.
Bloesembomen en fruitbomen (laagstam), kersenbomen uit de buurt van waar honden komen, pitten zijn giftig	Bij de hondenspeelplek houden we hier rekening mee.

Inbreng van bewoners voor groen en recreatie

Groen en recreatie suggesties	Reden
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
Bomen dicht bij elkaar zetten om hittestress te verminderen. Minder hoge bomen, zodat er meer avondzon door komt	Bomen worden ingezet om hittestress te verminderen. Welke bomen waar precies komen werken we uit in het Voorlopig of Definitief Ontwerp.
Het onderhoud centreren, andere stukken juist laten verwilderen	Stukjes verwilderde natuur kunnen goed zijn voor de biodiversiteit. Geschikte plekken hiervoor worden gezocht in het Voorlopig Ontwerp.
Minder gras en maaien. Voor meer soorten en bloemen. Zeker minder gras rondom GVP bij achterweg Schaepmanstraat meerjarige planten zaaien. Experimenteer met meerjarige bloemenweides in plaats van traditioneel gras	Het beplantingsplan maken we in een volgende fase. Meerjarige bloemenweides is een mooie suggestie.
Vervanging zieke bomen niet wachten tot 2027	Zieke bomen zullen gefaseerd vervangen / gerooid worden om kaalslag te voorkomen. Het reguliere onderhoud en controle van de bomen gaat gewoon door.
Simpele opslagplekken maken waar bewoners zelf bladeren in kunnen doen om de hopen of de hofjes te voorkomen, gemaakt van paaltjes en gaas. Ook leuk voor de egels	Dit is een goed idee om mee te nemen in het ontwerp voor de buurten (hofjes). Hier organiseren we later co-ontwerpsessies voor.
Helaas, dit nemen we niet mee in het ontwerp	
Achterweg ontstraten, verticale tuinen, constructie met klimplanten over de straat heen	De Achterweg wordt opgeknapt maar de mogelijkheden zijn beperkt vanwege de garageboxen en het vrachtverkeer. Een constructie met klimplanten over de weg heen is kostbaar, onderhoudsgevoelig en lastig met vrachtverkeer.

Inbreng van bewoners voor overig

Overig suggesties	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
Momenteel geen leuke speelplek rechtsboven in De Nude (veel scheve stenen)	Er komen nieuwe (leuke) speelplekken.
Verdeling speelplekken niet goed, slecht onderhouden speelplekken. Meer natuurlijke speelplekken, onderdeel van de ruimtes	De speelplekken (speeltuinen en ook natuurlijke speelplekken) worden verspreid over de wijk.
Helaas, dit nemen we niet mee in het ontwerp	
Oplossing voor grofvuil/afval dat op verkeerde plekken staat, vooral grofvuil	Wij richten in dit project de openbare ruimte opnieuw in. Duidelijk moet zijn waar welk afval moet staan. Hoe bewoners hiermee omgaan is geen onderdeel van dit project.
Grote hoeveelheden blad- en takkenafval. Waar moet je dat laten? Centrale grote plek voor dit	Dit is een vraag met betrekking tot beheer. Er komen geen specifieke plekken voor blad- en takkenafval. Dit wordt niet bij de herinrichting meegenomen.
Pingpongtafel school, muurwerk en rondhangend troep	De pingpongtafels staat op terrein van de school, dat valt buiten het plangebied.

Inbreng van bewoners voor water

Water	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
Veel water, maar wel aanleggen zodat het veilig is voor kinderen	We houden rekening met veiligheid. Dit betekent echter niet dat er een hek om het water heen komt.
Schotjes in de sloot om water hogerop langer vast te houden	Bij het berekenen van de waterberging kunnen stuwen een rol spelen.
Waterpartij op Schaepmanstraat is fijn. Eenden en soms een ijsvogel. Is leuk om meer van te genieten, bijv. met een wandelpad en bomen. Nu staat er een hek omheen	Het water langs de Schaepmanstraat wordt in het nieuwe plan beter zichtbaar en beleefbaar. Het hekje vervalt, behalve bij de school.
Water in vijvers moet niet stilstaan dan gaat het stinken, in beweging houden	Is afhankelijk van aanbod (regen).
Rondom sterflat Thorbeckestraat staat waterberging getekend op afvalstation locatie. Daarvoor is op andere geen plek	Er wordt ruimte gemaakt voor het afvalstation.
Natuurlijke speeltuinen combineren met wateropvang, bijv. een speelplek die ook water kan vasthouden bij regen	Goed idee om water en spelen te combineren. Niet elke speelplek hoeft een ontworpen speeltuin te zijn.
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
Waterhuishouding kan wellicht geregeld worden in de buurten/hofjes/vijvers opslag > De focus ligt nu op hoofdgroen, maar misschien zijn de hofjes hier ook wel een goede optie voor. Neem dit mee in de pilot voor de co-ontwerpsessies met de buurten	In de hofjes zou ook iets van waterberging kunnen. Het hoofdsysteem van wateropvang voor de hele wijk moet wel centraal geregeld worden. De verschillende waters zijn onderling met elkaar verbonden. Een vijvertje in een hofje moet dan wel onderdeel worden van het hele watersysteem. Een kleine bergvijver aanleggen in een hofje om water vast te houden voor drogere periode kan altijd.
Fluctuatie waterstand gevolgen voor vegetatie en insecten, stank voorkomen met planten?	Een fluctuerende waterstand is goed voor bepaalde planten en dieren. Als er doorstroming in het water zit wordt stank en muggenoverlast beperkt.
Bruggetjes maken bij de waterpartijen om droge voeten te houden.	Er komen op een aantal plekken bruggetjes.
Helaas, dit nemen we niet mee in het ontwerp	
Wateropslag extra in de wijk (op Lawickse Allee). Zorg is dat het grasland water wordt. Kan het niet aan de overkant bij de open akker?	Het water naar de overkant brengen is het verplaatsen van het probleem. Elke wijk moet zijn eigen water opvangen.
Wateropslag in de wijk en het hemelwater kan misschien over de Industrieweg zodat het dan kan doorstromen naar de Rijn.	In de Industrieweg hebben we net een nieuw riool aangelegd. Water brengen naar de Neder-Rijn kan niet. Dan zou namelijk bij hoog water het water uit de Neder-Rijn de wijk inlopen.
Ook kijken naar mogelijkheid voor wadi's om water op te vangen	De bodem bestaat in de Nude uit klei. Deze bodem laat erg weinig water door en is daardoor wat minder geschikt voor wadi's.
Kijken wat er gedaan kan worden in de ontwikkeling aan de ganzenoverlast met de grote vijver	Dit is geen onderdeel van dit project. Als zodanig zijn ons ook geen overlastmeldingen bekend.
Vijver achter G.V.P. straat 3-3/Nolenstraat zo houden, geen bomen kappen	Een aantal bomen zal verdwijnen omdat deze aan het einde van hun levensduur zijn. Ook voor de beleving van dit water is het goed dat er meer licht komt in het water. De bloemkronen houden nu al het licht tegen. Dat is niet bevorderlijk voor de waterkwaliteit.

Inbreng van bewoners voor visie en toekomst vragen

Visie en toekomst vragen suggesties	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
Aansluitende visie voor wandel- en fietsverkeer met de rest van Wageningen	Niet alleen de loop- en fietsverbindingen in de wijk zelf zijn belangrijk. Ook de routes naar de dijk/Nude(straat), het centrum, Kortenoord, het busstation, en vele andere plekken buiten de wijk zijn belangrijk. De routes binnen het projectgebied gaan we met de nieuwe inrichting verbeteren. Voor de routes buiten het projectgebied vragen we aandacht, maar de mogelijkheden tot het verbeteren van deze routes zijn beperkt.
Waar blijven de auto's? Zijn er genoeg parkeerplaatsen voor alle bewoners in de wijk. De meeste auto's staan bij de sociale huurflats waar dan de minste parkeerplaatsen zijn. Studenten wonen in de koopwoningen.	Er zullen voldoende parkeerplaatsen in de wijk te vinden zijn. Het is niet meer vanzelfsprekend dat parkeerplaatsen overal voor de deur liggen. Daardoor zullen een aantal autogebruikers verder moeten lopen van/ naar de parkeerplek. Ook zal door het invoeren van vergunningenparkeren (i.c.m. betaald parkeren) de situatie wijzigen. Meeste parkeerruimte die beter gebruikt kan worden is er langs de Mennonietenweg (noordoost) en Costerweg (noord), langs de Troelstraweg (oost) en bij de Groen van Prinstererstraat, Van Houtenstraat en Nolenstraat. In de Thorbeckestraat zijn er in mindere mate ook nog wel plekken vrij.
Parkeeronderzoek openbaar maken	We hebben inmiddels op Stem van Wageningen en het informatiehoekje van het Huis van de Wijk een toelichting gegeven op welke cijfers zijn gebruikt. We hebben daarnaast een kaart gedeeld van de waargenomen maximale bezettingsgraad (middernacht) in 2021 die bepalend is voor onze conclusies.
Zakken flats aan uiteinde van de wijk niet weg als er meer water komt of als er gegraven wordt?	Dit wordt van tevoren goed onderzocht en er worden metingen verricht om er zeker van te zijn dat er tijdens of na de werkzaamheden geen schade is ontstaan.
Voordat de parkeerplekken weggehaald worden, is het belangrijk om met de ondernemers te gaan praten	We nemen gericht contact op met ondernemers aan de Kortestraat, het Schaepmanplein en de Industrieweg over de plannen.
Onduidelijkheid over of het stukje grond voor de woningen, dat de woningstichting naar de gemeente is gegaan. Blijft dit eigen gebruik, gaat het naar de buurttuin? Van wie zijn dit soort tuinen nu? Privacy versus gemeengebruik. Dat is onduidelijk	In de nieuwe plannen is er aandacht voor de duidelijkheid over grondgebruik. In de buurten wordt het per buurt bepaald.
Bewonersinitiatieven stimuleren zodat bewoners die dat willen ook echt onderhoud durven te gaan doen. Ouderen voor bezigheid, jongeren voor ontstressen	Goede tip, dit wordt meegenomen.
Minder vaak het gras maaien. Helemaal in de droge periode	Het onderhoud van groen zal aangepast worden op de klimaatomstandigheden.
Educatieve borden in parken om bewustzijn over biodiversiteit en klimaatadaptatie te vergroten	Leuk idee, dit wordt meegenomen in het Voorlopig of Definitief Ontwerp
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
Flexibele pilots gebruiken om nieuwe maatregelen te testen, bijv. parkeervakken vervangen voor bloembakken.	Uit andere projecten blijkt dat dit soort tijdelijke maatregelen niet altijd goed wordt ervaren door bewoners. Bewoners krijgen namelijk wel duidelijk de lasten (omrijden), maar krijgen niet de volledige positieve effecten (de nieuwe inrichting).
Uitgebreide online enquête waar bewoners hun wensen kunnen doorgeven. De wensen van de bewoners dan als uitgangspunt laten dienen voor het ontwerp van het plan (en niet andersom)	Bij voldoende belangstelling en betrokkenheid van bewoners zijn we bereid enkele (verkeers)maatregelen van het plan te testen. Bijvoorbeeld een autoluwe zonde bij de ingang van de school of het afsluiten van verbinding Schaepmanstraat – Industrieweg.
Grote zorgen over het niveau van onderhoud met meer groen in de wijk. De manier waarop het nu gaat met snoeien tot een meter ongeacht de gevolgen voor de planten en de dieren in de wijk is onacceptabel	Omdat er al veel bekend is over deze wijk en er al veel initiatieven op allerlei gebieden lopen hebben we er niet voor gekozen om met een online enquête te starten maar met andere vormen van participatie. Na de eerste 2 bijeenkomsten zijn we gestart met schetsen op basis van gemeentelijke beleid in combinatie met bekende en opgehaalde wensen uit de wijk.
Samenspraak (buurt)groen en groendienst	Wij zijn ons bewust dat de nieuwe inrichting leidt tot een andere wijze van onderhoud en hogere onderhoudskosten. Deze nieuwe inrichting is ook in lijn met de gemeentelijke ambitie voor meer biodiverse soorten.
Gebruikmaken van kunstmatige intelligentie – kweekgroentes en water opslaan en later gebruiken	Voor de buurten moeten we hierover nog afspraken maken.

Inbreng van bewoners voor visie en toekomst vragen

Visie en toekomst vragen suggesties	Reden
Helaas, dit nemen we niet mee in het ontwerp	
Zorg om waardedaling huis (zonder parkeerplaats)	Huizen hebben nu ook geen vaste parkeerplek. Huizen in een mooie groene wijk worden mogelijk juist meer waard.
Studentenhuisvesting regel 11 van de 16 flats = student GVP	Het project gaat over de inrichting van de openbare ruimte. Welke huizen aan studenten verhuurd worden is geen onderdeel van dit project. U kunt hiervoor contact opnemen met handhaving en huisvesting.
Geluidsoverlast Lawickse Allee/N-weg 80 km/uur	De Lawickse Allee is geen gemeentelijke weg en valt buiten de opdracht Schetsontwerp Openbare Ruimte De Nude. Gemeente Wageningen wil de snelheid op de Lawickse Allee / N225 graag verlagen naar 50 en 60 km/uur, maar de provincie is wegbeheerder. Provincie Gelderland geeft aan een snelheidswijziging pas te overwegen bij groot onderhoud. Dan kan de weg worden aangepast. Dergelijke plannen zijn er vooralsnog niet voor de Lawickse Allee.
Meer toezicht opruimplicht honden	Dit is een beheerszaak en wordt in dit project niet meegenomen.