

Toelichting van de gemeente Wageningen bij het parkeeronderzoek

De gemeente gaat de riolering in de woonwijk Nude vervangen. En we passen dan gelijk de openbare ruimte aan. Denk aan groen, spelen, wandelen, fietsen en parkeren. Daarbij volgen we de Visie bebouwde kom die de gemeenteraad in 2024 heeft vastgesteld.

Waarom doen we dit onderzoek?

In het ontwerp voor de woonwijk Nude komen minder parkeerplekken. Om te weten of er genoeg parkeerplekken overblijven, hebben we in 2021 al een parkeeronderzoek gedaan. Deze resultaten hebben we eerder gedeeld. Omdat er zorgen bleven bij bewoners, hebben we ook in 2025 een parkeeronderzoek gedaan. Deze conclusies zijn hetzelfde: in de woonwijk blijven genoeg parkeerplekken over. Maar het is niet meer vanzelfsprekend dat u voor de deur kunt parkeren.

Tijdens de bewonersavond op 9 juli hebben we de voorlopige resultaten van dit tweede onderzoek uitgelegd. Verschillende bewoners vroegen om inzage in het onderzoek. Het rapport hiervan is inmiddels klaar en definitief. Daarom delen we dit rapport nu.

Wat staat er in het rapport?

In het rapport staat hoe het bureau het onderzoek heeft uitgevoerd. We hebben twee gebieden aangewezen: de woonwijk (Nude-Buurt) en het bedrijventerrein (Nudepark). Om te weten of er genoeg parkeerplekken zijn, kijken we alleen naar het gebied Nude-Buurt. De informatie over het bedrijventerrein gebruiken we niet voor de woonwijk.

Voor de gebieden is het aantal parkeerplekken geteld. Op drie dagen, op meerdere tijdstippen zijn alle geparkeerde auto's geteld. Hoeveel auto's zijn geteld (zogenoemde parkeerbezetting en parkeerdruk), leest u in de onderzoeksresultaten in hoofdstuk 3. Enkele conclusies uit het onderzoek zijn:

- In de hele wijk Nude, omsloten door Lawickse Allee, Costerweg en Nude, zijn ruim 1.400 parkeerplekken;
- In het woongebied Nude-buurt (zonder Kortestraat, Industrieweg, Vadaring, Nude en Costerweg ten zuiden van Troelstraweg) zijn ruim 1.000 parkeerplekken geteld. Dit zijn gemarkeerde parkeervakken en een schatting van het aantal parkeerplekken langs de stoep;
- Op het drukste moment (dinsdag 23.00 uur) is er een parkeerdruk van bijna 70%. In het algemeen geldt dat bij een bezettingsgraad lager dan 80% voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. In een aantal straten is een hoge parkeerdruk of alleen 's middags of alleen overdag. Er is (en blijft) in een aantal straten een hoge parkeerdruk 's avonds. De hoogste parkeerdruk is in de Achterweg, de Thorbeckestraat en in straten gelegen tussen Thorbeckestraat en Schaepmanstraat en de Schaepmanstraat;
- Er is ook gekeken op welke postcode auto's geregistreerd staan. Er staan op alle momenten ook auto's van postcodes buiten de woonbuurt Nude. Bijvoorbeeld omdat een auto op naam van een (lease)bedrijf staat of omdat het auto's zijn van binnenstadsbewoners, die geen vergunning willen of hebben om in de binnenstad te parkeren.

Wat betekent het onderzoek voor de plannen in de wijk?

Uit het onderzoek blijkt opnieuw dat er voldoende parkeerplekken in de wijk blijven. Als de parkeerplekken in de Schaepmanstraat verdwijnen, zijn er in de Nude-buurt nog voldoende parkeerplaatsen. Wel wordt de loopafstand voor sommige bewoners groter omdat vrije parkeerplekken verder weg liggen.

De uitkomst van het onderzoek betekent dat we verder gaan met het uitwerken van het ontwerp van de wijk. Meer informatie over het project vindt u op

<https://stemvan.wageningen.nl/projects/openbare-ruimte-woonwijk-de-nude>.