

Inbreng van bewoners voor mobiliteit - algemeen

Inbreng bewoners de Nude voor het plan Openbare ruimte de Nude.

Tijdens verschillende bewonersavonden en ontwerpssessies in 2024 en 2025 hebben veel inwoners meegedacht en geadviseerd over de plannen. In dit overzicht leest u welke ideeën en vragen er zijn genoemd. We laten per

opmerking zien of we het kunnen overnemen. Soms gelijk, soms in een latere fase.

We willen iedereen die heeft meegedacht hartelijk danken voor de inbreng!

Samen bouwen we aan de toekomst van de Nude.

Mobiliteit algemeen suggesties	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
De maximale snelheid in de hele wijk naar 30 km/u	30 km/uur is een voorwaarde voor een duurzaam, gezonde en veilige inrichting van de wijk. Het aanwijzen van De Nude als zogenaamd 'verblijfsgebied' is een zelfstandig besluit en valt niet binnen dit project. Door de vele vragen van bewoners tijdens de bewonersavonden hebben we dit proces versneld. Het besluit tot een maximumsnelheid in de hele woonwijk van 30 km/uur is afgelopen jaar genomen. Gemeente Wageningen plaatst zo spoedig mogelijk de bijbehorende borden.
Nieuwe stoep? Zorg voor goed op/af van de stoepen voor mobiliteit	We vernieuwen de stoepen.
Onveilige looppaden, liever brede stoep	We vernieuwen en verbreden wandelroutes en looppaden worden waar nodig.
Fietsers/ scooters nemen kortste weg over het plein Schaepmanstraat in volle snelheid langs de huizen op weg naar de snackbar. Route blokkeren, anders inrichten	De sluiproute bij het Schaepmanplein (het geitenpaadje achter de oude wasserette) verdwijnt door aanleg van water en groen. We hebben voor deze locatie goed gekeken naar de vragen en opmerkingen van bewoners.
Oplossing fietsparkeren rondom flats o.a. Groen van Prinstererstraat, ook van elektrische fietsen	Het realiseren van voldoende (overdekte) plekken bij de flats is in principe een verantwoordelijkheid voor de eigenaren van gebouwen, niet van de gemeente. We wijzen wel plekken aan voor het stallen van fietsen. Voor de Thorbeckestraat willen we wel een aanpassing doen voor het verbeteren van fietsparkeren. Het regelen van de stallingsplekken is iets dat we samen met de VVE's en de Woningstichting moeten oplossen.
Containers hebben de ruimte voor het fietsparkeren ingenomen	Er komen duidelijke plekken voor containers.
Duidelijke indeling voor fietsers en voetgangers aanbrengen	Er komen duidelijke fiets- en wandelroutes.
Ruimte behouden om honden te kunnen uitlaten, met de parkeerplaatsen rekening houden dat er nu honden worden uitgelaten	Er komen duidelijke wandelroutes en gemarkeerde parkeerplaatsen. Er komen betere wandelpaden (ook te gebruiken door honden).
Zitplekken op weg naar Hoogvliet/bushalte	Er komen nieuwe zitplekken (dit wordt verwerkt in het Voorlopig Ontwerp).
Vlonder/keitjes route door drassige velden	Er komen droge wandelroutes. Welk materiaal we gebruiken, kiezen we in het Voorlopig Ontwerp.
Deelvervoer in een wijkhub als tussenoplossing voor busroutes die niet vaak rijden	Met de nieuwe inrichting van de openbare ruimte houden we rekening met mogelijkheden voor deelvervoer. We stellen voor om parkeerplaatsen aan te wijzen voor deelauto's. En we onderzoeken of we ruimte beschikbaar stellen voor elektrische deel(bak)fietsen. Dit werken we uit in het Voorlopig Ontwerp.
Deelauto's zichtbaar maken op vaste plekken in de wijk	Met de nieuwe inrichting van de openbare ruimte houden we rekening met mogelijkheden voor deelvervoer. We stellen voor om parkeerplaatsen aan te wijzen voor deelauto's. En om ruimte beschikbaar te stellen voor elektrische deel(bak)fietsen. Dit werken we uit in het Voorlopig Ontwerp.
Het achterpad bij buurt 3 moet helemaal doorgetrokken worden tot aan de Troelstraweg. Dit pad zal ook gebruikt gaan worden door fietsers.	Dit hebben we verwerkt in het plan. Het pad wordt geen officieel fietspad, maar een achterpad waar soms ook overheen gefietst wordt.
Plaats verkeersdrempels in de Van Houtenstraat om hardrijden tegen te gaan.	Bij de inrichting helpt de aanleg van verkeersplateaus (dit zijn langere drempels) bij de nog in te voeren lagere maximumsnelheid van 30 km/u. In de Van Houtenstraat zijn 2 plateaus opgenomen, elk bij de zijwegaansluitingen van de woningen. Een ter hoogte van Van Houtenstraat huisnummers 2 t/m 6 en een ter hoogte van Nolensstraat huisnummers 32 t/m 40.
Buurt 2: Verleg het pad richting Van Houtenstraat, zodat het verder van de portiekflats ligt. Voeg beplanting toe voor extra afstand en privacy.	Gaan we doen

Inbreng van bewoners voor mobiliteit - algemeen

Mobiliteit algemeen suggesties	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
Buurt 2: Laat de paden die uitkomen op de Groen van Prinstererstraat goed aansluiten op de paden in het Groen van Prinstererplein.	Dit hebben we verwerkt in het plan
Controleer of de vuilniswagen nog goed bij de containers kan komen.	We ontwerpen de posities van stoepen, inrichtingselementen en containers in overleg met de vuilophaaldienst
Bomen met wortels wippen tegels op	We hebben in het VO zoveel mogelijk rekening gehouden met de ruimte die boomwortels nodig hebben
Vrachtwagen moet uit de wijk	(Vracht)verkeer vanaf de Industrieweg rijdt straks niet meer door de woonwijk. We willen dat zo veel mogelijk verkeer omkeert en terugrijdt naar de Nude (straat). Voertuigen die moeilijk kunnen keren, leiden we in de toekomst via de Achterweg. Dit verkeer rijdt straks niet meer via de rest van de wijk.
Fiets-/voetpad voor tussendoorweggetjes /olifantenpaadjes gebruiken. Idee: Voetpad en fietspaden voor de tussendoorweggetjes zodat fietsers niet meer over de stoep gaan.	Er komen duidelijke fiets- en wandelroutes. In de buurten hebben we dit samen met bewoners verder uitgewerkt.
Enkele bewoners geven aan dat ze vaste plekken voor deelauto's willen, het liefst dicht bij de deur. Dat is handig voor mensen die niet ver kunnen lopen, maar ook geen gehandicaptenparkeerplaats kunnen krijgen	De wens om deelauto's een betere parkeerplaats te geven dan een eigen auto past bij de Visie bebouwde kom. We gaan nog onderzoeken waar en hoe veel plekken voor deelauto's er in de Nude gaan komen. Per hofje zijn steeds 4 plekken beschikbaar voor gehandicaptenparkeren en deelauto's. Voor deelauto's gaat het in principe om deelauto's van commerciële aanbieders. We onderzoeken of en hoe het mogelijk is om een plaats aan te wijzen voor gedeelde auto van bewoners onderling.
Buurt 3: Maak ruimte voor fietsparkeren	We reserveren per appartementenblok een plek voor fietsparkeren aan het achterpad in buurt 3.
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
Fietsen over voetpaden verhinderen. Fiets sluiptrouwe over voetpad + onoverzichtelijk door heg	Bij de inrichting van straten en fietspaden houden we zo veel mogelijk rekening met verschillende gebruikers. Het is belangrijk dat mensen op straat elkaar goed kunnen zien en elkaars gedrag kunnen inschatten. Juist daarom wordt ook ingezet op bredere stoepen en bredere fietspaden. Vaak gaat lopen en fietsen goed samen, maar alleen als er genoeg ruimte is. Hoofdfietsverbindingen krijgen een duidelijk fietspad, gescheiden van voetpaden.
Openbaar vervoer; aansluiting naar Ede en Arnhem/verbeteren OV-verbinding Bushalte voor de bus naar Ede/Arnhem dichtbij dan Haagsteeg. Bushalte/lijn 103/303 op kruising N225	Er is een nieuwe bushalte bij de rotonde Marijkeweg-Troelstraweg. Bus 44/45 stopt sinds juni 2025 bij de nieuwe bushalte. We delen de wens van een betere aansluiting in de Nude naar Ede en Arnhem. Helaas kunnen we dit als gemeente zelf niet organiseren. We zijn afhankelijk van de provincie, de busmaatschappij en voldoende busreizigers. We werken aan een visie op de bereikbaarheid van Wageningen in het 'Programma Mobiliteit'.
Centrale plaats om pakketjes op te halen in de wijk	In het schetsontwerp nemen we locaties op waar pakketpunten in de wijk kunnen komen. Dit wordt verder uitgewerkt in het Voorlopig Ontwerp. De pakketpunten zelf worden ingericht door de pakketdiensten.
Enkele bewoners geven aan dat er te weinig laadplekken zijn, maar dat de gemeente niet wil bijplaatsen en wacht tot de grote werkzaamheden	We gaan nog onderzoeken waar en hoe veel laadplekken er in de Nude gaan komen.
Helaas, dit nemen we niet mee in het ontwerp	
Onder de bomen worden de tegels heel glad	Dat is helaas niet altijd te voorkomen.
Snelheid van fietsers verminderen	Er rijden tegenwoordig veel fietsers met trapondersteuning. En ook zogenaamde speed-pedelecs (snelle fietsers met geel kenteken achterop). Deze speed-pedelecs mogen geen gebruik maken van het fietspad; zij horen op de rijbaan. Sommige fietsers met trapondersteuning kunnen (veel) harder dan toegestaan (opgevoerd). De gemeente mag hierop niet handhaven, dat is een taak voor de politie.
Verkeersdrempels weg met andere maatregelen om te vertragen	De wijk wordt een 30 km/u-zone (verblijfsgebied). Hier hoort een weginrichting bij die bestuurders van motorvoertuigen helpt om zich aan de maximumsnelheid te houden. Het maken van verkeersdrempels is een effectieve methode en is ook in De Nude nodig. We zoeken ook naar andere manieren om het verkeer te vertragen, waar dat kan. Maatregelen om het verkeer te vertragen worden uitgewerkt in het Voorlopig Ontwerp.
Autoluwe Groen van Prinstererstraat langs het speelveld.	Het gedeelte Groen van Prinstererstraat langs het speelveld is als weg nodig voor de bereikbaarheid van woningen in de Nude. Dit wegvak afsluiten voor auto's (autoluw maken) leidt tot veel omrijden. Bovendien komen dan erg veel parkeerplaatsen te vervallen. Bij de nieuwe inrichting wordt de hele buurt, inclusief de Groen van Prinstererstraat, een verblijfsgebied (30 km/u-zone). Daar verlagen we de maximumsnelheid voor auto's. Daar horen ook snelheidsremmende maatregelen bij.
Buurt1: Waarom minder parkeerplekken in de Thorbeckestraat en niet gewoon eenrichtingsverkeer?	De gemeente heeft een ander doel: leefbaarheid en sociale cohesie verbeteren. Het idee dat erachter zit is dat we niet de beste oplossing voor de auto zoeken, maar voor een wijk om in te leven. In een straat waar altijd auto's rijden, is dat minder mogelijk. Dus we zoeken naar varianten waar de hoofdinrichting naar het centrum beter toegankelijk is. Op sociaal gebied hebben we daarom deze keuze gemaakt.

Inbreng van bewoners voor mobiliteit – parkeren

Mobiliteit parkeren suggesties	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
Parkeervlakken niet goed zichtbaar, plekken markeren	Parkeerplaatsen krijgen in de toekomst duidelijke markeringen. Op korte termijn nemen we geen actie, omdat het aanbrengen van de markering erg veel geld kost.
Verkeerd parkeren op tussenschotjes bijv. Cort van der Lindenstraat	De nieuwe inrichting van de dwarsstraatjes wordt vriendelijker voor voetgangers en fietsers. (Hinderlijk) foutparkeren wordt met het nieuwe ontwerp voorkomen.
Krap, druk op andere plekken, meer auto's op minder straten = meer schaderijdingen; dat is onveilig voor kinderen	Een veilige, prettige en gezonde wijk is een kerndoel van dit project. Dat doen we door de wijk in te richten als 30 km/u-zone met duidelijke kruispunten en overzichtelijke en veilige verkeersstructuur. De nieuwe inrichting wordt vriendelijker voor voetgangers en fietsers. (Hinderlijk) foutparkeren wordt met het nieuwe ontwerp voorkomen.
Bezoeker parkeerplaatsen, ruimte voor laden en lossen	Er komt minder vrachtverkeer in de wijk. Doorgaand verkeer wordt ontmoedigd. Parkeerplaatsen worden duidelijker herkenbaar. Laden en lossen blijft altijd mogelijk vanaf de rijbaan.
Ruimte voor alle hulpdiensten	Er komt ruimte voor laden en lossen bij ieder gebouw. Bezoekers gebruiken een gewone parkeerplaats. De Schaepmanstraat blijft ook berijdbaar voor verhuishagens (via ontheffingen).
Samenhang met VADA-terrein, 100 nieuwe parkeerplaatsen. Ontsloten op de Troelstraweg	In elke tussenstraat komen 14+4 parkeerplaatsen. Het gaat dan om 14 standaard parkeervakken en 4 parkeervakken die kunnen worden toegewezen. Als gehandicaptenparkeerplaats, parkeerplaats voor ambulante zorgverleners, parkeerplaats voor deelauto's, of keerplek. Dit kan per tussenstraatje verschillend worden uitgevoerd.
Er is veel twijfel over het aantal parkeerplekken waarmee gerekend wordt.	De nieuwe parkeertelling is er inmiddels en deze is gedeeld met de bewoners.
Er moet een goede balans komen tussen leefbaarheid en parkeerplekken. Parkeergelegenheid in hofjes behouden, want we maken ons zorgen over het aantal parkeerplekken.	In de hofjes komen 14+4 parkeerplaatsen. De +4 zijn vooral bedoeld voor gehandicapten (op kenteken), autodelen, minder mobiele autobezitters (niet-gehandicapten) en eventueel sommige beroepen(mantel)zorgers.
Buurt 3: Het pad naast de parkeerplaatsen bij de sterflat wordt als onveilig ervaren. Verbetering hiervan is gewenst.	Het achterpad leggen we opnieuw aan. We houden hier zoveel mogelijk rekening met veiligheid en zichtlijnen die het gevoel van veiligheid groter maken.
Buurt1: Parkeerplekken worden nu vrij snel ingericht. Wordt dat ingericht na de hertelling van de parkeerplaatsen? De auto's die er nu zijn, moeten straks ook een plekje krijgen.	Ja, we hebben de nieuwe parkeertelling hierin meegenomen.
Dwarsstraat: foutparkerders. Nu al smal keren; met verkeerd geparkeerde auto's nog lastiger. Indeling aanpassen	In elke tussenstraat bij de hofjes komen 14+4 parkeerplaatsen. Het gaat dan om 14 standaard parkeervakken en 4 parkeervakken die kunnen worden toegewezen als gehandicaptenparkeerplaats, parkeerplaats voor deelauto's, of keerplek. Dit kan per tussenstraatje verschillend worden uitgevoerd. We maken haakse parkeervakken, zodat makkelijker in- en uit te rijden is. Er mag niet geparkeerd worden aan de oostkant van de tussenstraatjes. Dan is in-/uitrijden niet meer mogelijk.
Kan parkeren efficiënter? Vakken strakker tegen elkaar in Thorbeckestraat, Albardaweg, Cort van der Lindenstraat	We richten parkeerplaatsen efficiënter en duidelijker in. Ze zijn strak tegen elkaar aan ontworpen.
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
Parkeren veilig maken als het verder weg is, inbraak niet mogelijk	Op dit moment hebben we geen (centrale) autoparkeerplaatsen op afstand meegenomen in de plannen. Richten we in verdere uitwerking van de plannen toch parkeerplaatsen op afstand in? Dan houden we natuurlijk rekening met de veiligheid. Inbraak kunnen we helaas nooit helemaal voorkomen door een veilige inrichting, ook niet voor de deur.
Er zijn scootmobielrijders in de wijk. Ze hebben stroompunt en afdak nodig. Op-/en afritten: inventariseren kluizen? Via de WMO.	We hebben geen plek gemaakt voor verdekte scootmobielplekken. Het realiseren van voldoende (overdekte) plekken voor scootmobiel bij de flats is geen taak van de gemeente. We wijzen wel plekken aan voor het stallen van fietsen. Hier kan eventueel ook ruimte komen voor scootmobiel. De inrichting moeten we samen met de VVE's en de Woningstichting oplossen.
Te weinig laadpalen of deelauto's de wijk uit	Met de nieuwe inrichting van de openbare ruimte houden we rekening met mogelijkheden voor deelvervoer. We stellen voor om parkeerplaatsen aan te wijzen voor deelauto's. En om ruimte beschikbaar te stellen voor elektrische deel(bak)fietsen. Dit werken we uit in het Voorlopig Ontwerp. We installeren nieuwe laadpalen in de wijk volgens de laadpalenvisie. Een laadpalen aanvragen kan via de website van de gemeente.

Inbreng van bewoners voor mobiliteit – parkeren

Mobiliteit parkeren suggesties	Reden
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
<p>Vergunningparkeren invoeren</p>	<p>Met een systeem van parkeervergunningen kunnen we beter omgaan met de beperkte ruimte. Auto's die niet in de wijk 'horen' kunnen we met parkeerregulering weren. We kunnen dan sturen op parkeren en zorgen dat bewoners mét een vergunning gemakkelijker een parkeerplek kunnen vinden.</p> <p>Er zijn veel nieuwbouwprojecten rond de Nude en het autobezit groeit. Daarom lijkt een systeem van vergunningen een goede stap voor de leefbaarheid in de Nude. Bij het ontwikkelen van de nieuwe woonbuurten VADA-park en Duivendaal is besloten dat het gebied met parkeervergunningen wordt uitgebreid tot op ongeveer 400 meter lopen van deze ontwikkelingen. Dat is ongeveer tot het zuidelijke einde van de Schaepmanstraat / Thorbeckestraat. In het concept Programma Mobiliteit stelt de gemeente voor om in de hele wijk de Nude parkeerregulering in te voeren. De invoering van parkeervergunningen is een zelfstandig proces. De participatie hierover en de uitwerking van deze plannen vindt plaats tijdens de volgende fases van het project Openbare Ruimte de Nude.</p>
<p>Wordt er bij die vier op kenteken ook rekening gehouden met mensen die minder valide zijn, want mensen met gezondheidsproblemen hebben ook een parkeerplek in de buurt nodig. Op kenteken is voor een specifiek persoon. Zou het een oplossing zijn als er geen parkeerplaats op naam zou zijn?</p>	<p>Per hofje wordt bepaald of van de 4 plekken er een of meerdere een gehandicaptenparkeerplaats wordt. Dit kan op kenteken zijn (voor specifieke bewoner) of zonder kenteken (algemene gehandicaptenparkeerplaats). In beide gevallen geldt dat hier alleen geparkeerd kan en mag worden met een gehandicaptenparkeerkaart.</p>
<p>Idee: plaats naast stookhokken een fietsstalling per portiekflat. Bewoner die aan zo'n plek woont, wordt hier niet blij van. Idee om per portiek te kijken wie dit wel en niet willen? Punt van geluidsoverlast is wel een belangrijke.</p>	<p>Binnen het ontwerp maken we ruimte voor bewoners om een plek zelf in te richten. Daar zijn ook voorwaarden aan verbonden, zoals het zelf onderhouden en betalen. Een groep bewoners die deze ruimte wil invullen, moet ook meten of er draagvlak is onder de andere bewoners.</p>
<p>Fietsstallingen bij iedere flat: fietsparkeergelegenheid: de gemeente heeft in voorbije jaren toegestaan dat er appartementen verkocht werden voor "kamergewijs verhuur"; en er zijn regels zodat ouders een appartement kopen voor hun kinderen en er dan 2 studenten bij huisvesten. Dit heeft geleid tot een overdaad aan fietsen bij de appartementencomplexen met koopwoningen. Daar moeten voorzieningen voor komen. Het is niet logisch dat parkeerplekken voor auto's wel gemeentebesluit is en fiets-parkeren niet. Vooral omdat de gemeente het gebruik van fietsen in de stad/wijk wil stimuleren.</p>	<p>In principe vraagt de gemeente aan eigenaren van gebouwen om goede fietsstallingen te regelen, voor bijvoorbeeld hun bewoners. Toen de woningen in de Nude werden gebouwd, waren die regels minder veeleisend (bouwbesluit en fietsparkeernormen). Daarom zijn de bergingen onder de gebouwen (die ook bedoeld zijn voor het stallen van fietsen) niet voor iedereen geschikt. Denk bijvoorbeeld aan inwoners met zware elektrische fietsen (krappe bochten en steile trappetjes). Of inwoners die erg vaak hun fiets gebruiken (het duurt soms erg lang voordat je vanuit je woning op de fiets zit als je deze in de kelder zet), of scootmobielers.</p> <p>We erkennen dat er meer aandacht voor fietsstallingen nodig is in de Nude. We willen samenwerken met VvE's en verhuurders om bestaande ruimtes beter te gebruiken. Zoals de inpandige parkeergarages en de ruimte bij de entrees.</p> <p>We ondersteunen bewonersinitiatieven om extra stallingen te realiseren. De eindverantwoordelijkheid blijft bij eigenaren van gebouwen.</p>
<p>Invalide parkeerplekken organiseren, plaatsen voor mensen die langdurig/chronisch ziek zijn, maar net niet in aanmerking komen voor een gehandicapte parkeerplaats en geen 5-10 minuten kunnen lopen naar een parkeerplaats</p>	<p>In elke tussenstraat komen 14+4 parkeerplaatsen. Het gaat dan om 14 standaard parkeervakken en 4 parkeervakken die kunnen worden toegewezen als gehandicaptenparkeerplaats, parkeerplaats voor ambulante zorgverleners, parkeerplaats voor deelauto's, of keerplek. Dit kan per tussenstraatje verschillend worden uitgevoerd. De uitvoering is afhankelijk van de wens van bewoners in de straatjes en leggen we vast in het Voorlopig Ontwerp. Het invoeren van parkeerregulatie (vergunningen) is daarvoor erg belangrijk. Met parkeerregulatie kunnen we het mogelijk maken om behalve een gehandicaptenparkeerplaats (op kenteken) onder voorwaarden een parkeerplaats 'aan te wijzen' voor mensen die niet in aanmerking komen voor een gehandicaptenparkeerplaats. Voor bewoners uit de Schaepmanstraat liggen deze plekken in de zijstraatjes vlakbij de Schaepmanstraat. Dat wordt uitgewerkt bij het ontwerp van de buurtdomeinen.</p>

Inbreng van bewoners voor mobiliteit – parkeren

Mobiliteit parkeren suggesties	Reden
Helaas, dit nemen we niet mee in het ontwerp	
Opties van andere Schaepmanstraat: eenrichtingsverkeer, woonerf 10 km/u, fietsstraat met parkeerplekken 30 km/u	De Schaepmanstraat wordt autovrij en wordt daarmee een prettig gebied om te verblijven. De wijk wordt een 30 km/u-zone. Een woonerf is technisch haalbaar (in de dwarsstraatjes), maar heeft niet onze voorkeur. De veilige en prettige inrichting van straten staat voorop. In een woonerf gelden andere inrichtingseisen en ook kent een woonerf andere verkeersregels die over het algemeen niet worden nageleefd.
Schaepmanstraat: eenrichtingsverkeer met insteekvakken of met U-lus fietsstraat + éénrichtingsverkeer auto's rondom Thorbeckestraat & Schaepmanstraat	De Schaepmanstraat wordt autovrij en wordt daarmee een prettig verblijfsgebied. Het instellen van eenrichtingsverkeer (Schaepmanstraat en Thorbeckestraat) is minder verkeersveilig: door het instellen van eenrichtingsverkeer neemt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer toe door gebrek aan tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer. Dit heeft ook gevolgen voor de oversteekbaarheid. Door een 'circuit' van eenrichtingsverkeer moet het gemotoriseerd verkeer extra afstand afleggen, waarbij de kans bestaat dat over korte afstand tegen de richting in gereden gaat worden (als kortste route). Verder is het voor fietsers die wel in de tegenrichting mogen blijven rijden minder verkeersveilig als gemotoriseerd verkeer harder rijdt en minder rekening houdt met tegemoetkomend verkeer.
Ruimte maken om kinderen voor school afzetten bij Kortestraat of Industrieweg i.p.v. alle kinderen afzetten bij Schaepmanstraat	We willen dat kinderen vanaf 8 jaar zelfstandig naar school kunnen lopen of fietsen. Daarom willen we veilige en gezonde schoolomgevingen. En goede en veilige loop- en fietsroutes naar school. Het afzetten van kinderen met de auto levert nu gevaar op voor kinderen die naar school komen lopen en fietsen. Daarom vinden we het niet meer vanzelfsprekend dat kinderen direct bij de school (Schaepmanstraat) afgezet of opgehaald kunnen worden met de auto. Dit is in de toekomst dan ook niet meer mogelijk. Voor brengen en halen met de auto kunnen ouders uitwijken naar de Groen van Prinstererstraat of naar de Thorbeckestraat. Als de buurt en de school graag aan de slag willen met een pilot, dan kunnen we samen onderzoeken wat er mogelijk is in de tijd vóórdat de werkzaamheden starten.
Achter de school is een groot grasveld dat een parkeerplek voor de moskee is geworden, maar dat staat heel vaak leeg. Is helaas een privéparkeerplaats dus daar mogen bewoners niet parkeren	Het zou inderdaad fijn zijn als parkeerplekken zo veel mogelijk dubbel gebruikt worden. We kunnen dan efficiënter met de beperkte openbare ruimte omgaan. In dit geval zou het openen van het parkeerterrein bij de moskee óók betekenen dat bezoekers van de moskee meer in de wijk gaan parkeren. Deze ruimte is voor het project niet nodig, is onze inschatting. We nemen het op dit moment niet mee in ons project.
Zorgen over te grote loopafstand (hoe groot?) en niet helemaal naar andere kant van de wijk moeten lopen. Voor sommige bewoners is zekerheid over een plekje belangrijker dan de loopafstand (nu weet je nooit waar je aan toe bent)	Zekerheid over een parkeerplek is nooit te geven. Afhankelijk van wanneer mensen vertrekken en/of aankomen is er de ene keer plek dichtbij de woning en de andere keer plek op grotere afstand. Door het autovrij maken van een deel van de Schaepmanstraat zullen autogebruikers hun huidige gebruik parkeergewoonten veranderen. Dit kan gaan om het gebruik van de auto, de plek waar men parkeert en de route die men rijdt. Na verloop van tijd ontstaan in de buurt dan nieuwe (vaste) patronen en wordt duidelijk waar op welke momenten de meeste kans op een beschikbare parkeerplek is.
Meerdere bewoners geven aan dat ze hopen dat ten minste één auto dichtbij geparkeerd kan worden per huishoudens. Dat moet ook zo goedkoop mogelijk zijn. Een derde (of meer) auto mag best aan de rand of zelfs buiten de wijk geparkeerd worden. En dat mag ook (veel) duurder zijn. Over een tweede auto wisselen de meningen.	In de Nude komt een uitbreiding het gebied waar je een parkeervergunningen nodig hebt. Tot die tijd kunnen we geen onderscheid maken tussen het parkeren van 1e, 2e en/of 3e auto van een huishouden. De meeste huishoudens in de Nude hebben geen of één auto. Uitbreiding van het gebied met betaal parkeren en pareervergunningen staat beschreven in de Visie bebouwde kom.
Studenten die in de wijk wonen kunnen hun auto buiten de wijk parkeren	We maken geen onderscheid tussen bewonersinwoners op basis van hun achtergrond (die studeren en die niet studeren). Wel zoeken we naar maatregelen om – voor inwoners die dat willen – op afstand te parkeren en het laatste stukje te lopen/fietsen. Dat doen we in het kader van het Programma Mobiliteit en werken we nu niet concreet uit in de plannen voor de Nude.
Maak beter inzichtelijk kunnen maken hoeveel ruimte auto's innemen	Er zijn nu veel meer auto's in de Nude dan destijds toen de wijk ontworpen en gebouwd werd. Het is tegenwoordig niet meer vanzelfsprekend dat de (parkeer)ruimte voor auto's maar blijft toenemen. Dat heeft een negatieve invloed op de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. De gemeente wil nadrukkelijk geen extra ruimte vrijmaken voor het parkeren van auto's, en meer ruimte bieden aan ontmoeten, spelen, lopen en fietsen. Met het autovrij maken van een deel van de Schaepmanstraat komt de gemeente hieraan tegemoet.
Kan het parkeren op de Nolensstraat niet anders: haaks parkeren aan de zuidkant zonder trottoir, en aan de noordkant geen parkeren maar wel met een goed breed trottoir? Of dit in combinatie met schuin parkeren en/of eenrichtingsverkeer	Voor het parkeren in de Nolensstraat zijn verschillende mogelijkheden onderzocht. Parkeren haaks op de rijbaan is niet geschikt, omdat er dan aan geen enkele kant nog ruimte is voor een stoep. Schuin parkeren heeft ook geen voorkeur, omdat dit minder veilig is. Bij het uitrijden uit een parkeervak is het zicht op andere weggebruikers kleiner. Langsparkeren is daarom beter, omdat dit eenvoudiger te combineren is met verkeer in twee richtingen.
Ruimte voor Buurtzorg, ambulante zorgverleners op de Schaepmanstraat.	De Schaepmanstraat blijft berijdbaar voor hulpdiensten (politie, ambulance, brandweer). Maar niet voor overige ambulante zorgverleners, zoals buurtzorg.

Inbreng van bewoners voor mobiliteit – ongewenste verkeerssituaties

Ongewenste verkeerssituaties	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
Gevaarlijke bocht bij Troelstraweg. Was goed toen de weg versmald werd bij renovatie. Hoek Schaepmanstraat/Troelstraweg oude waterrette is onoverzichtelijk en onveilig	We verbeteren de verkeerssituatie rondom de waterrette. De Troelstraweg wordt een fietsstraat. Doordat gemotoriseerd verkeer de Schaepmanstraat straks niet meer gebruikt, wordt de situatie veel veiliger. (Vracht) verkeer van de Industrieweg rijdt straks niet meer door de wijk. Ook verbeteren we de inrichting van de aansluitende wegen en fietspaden.
Tijdens renovatie van Troelstraweg was deze voor de auto afgesloten. Alleen fietsers. Dit was echt een verademing! Er is veel last van auto's, DHL-busjes etc. + auto's partycentrum, onze wens is echt om van de Troelstraweg een fietsstraat te maken.	De verkeerssituatie rondom de waterrette verbeterd. De Troelstraweg wordt een fietsstraat. (Vracht)verkeer van de Industrieweg rijdt straks niet meer door de wijk. Doordat gemotoriseerd verkeer de Schaepmanstraat straks niet meer gebruikt, wordt de situatie veel veiliger. Ook verbeteren we de inrichting van de aansluitende wegen en fietspaden.
Rotonde Lawickse Allee-Troelstraweg/verlichting verbeteren en veel studenten fietsverkeer	Straatverlichting wordt herzien en verbeterd. Dit verwerken we in het Voorlopig Ontwerp. De rotonde op de Lawickse Allee valt buiten het plangebied van dit ontwerp. We hebben uw vraag doorgegeven, maar er zijn op dit moment geen plannen en geen geld voor het aanpassen van de rotonde op de Lawickse Allee – Troelstraweg.
Onduidelijke voorrangssituatie o.a. rond de Industrieweg, Achterweg en Wasseretteweg moten soepelere fiets- en wandelpaden komen en het is vaak onduidelijk wie er nou voorrang heeft	We verbeteren de verkeerssituatie rondom de waterrette. De Troelstraweg wordt een fietsstraat. Doordat gemotoriseerd verkeer de Schaepmanstraat straks niet meer gebruikt, wordt de situatie veel veiliger. (Vracht) verkeer van de Industrieweg rijdt straks niet meer door de wijk. Ook verbeteren we de inrichting van de aansluitende wegen en fietspaden. Het wordt straks veel overzichtelijker en duidelijker wie er voorrang heeft.
Buurt1: Toegang tot de garage krijgen. Muurtje staat nogal dicht op de garage nu.	Bij het verder uitwerken van de buurtjes wordt de bereikbaarheid van garageboxen opnieuw getoetst (met zogenaamde rijlijnen).
Buurt 3: (fiets)pad langs entrees galerijflats moet netter en veiliger	We renoveren het achterpad en letten daarbij op veiligheid.
De stoepen zijn momenteel erg hoog. Zorg voor voldoende op- en afgangen voor kinderwagens, rollators, etc.	Dit gaan we doen.
Route wijk-Hoogvliet, je moet steeds oversteken; te smal, niet goed geregeld.	De wijk wordt ingericht als 30 km/u-zone en de Schaepmanstraat wordt autovrij. Daardoor ontstaat veel meer ruimte voor goede looproutes. Soms is oversteken onvermijdelijk. Met de herinrichting worden er wel duidelijke en veilige oversteekplekken gemaakt. De looproute naar de Hoogvliet is nu aan 1 kant van de weg gelegd zodat je zo weinig mogelijk hoeft over te steken
Aansluitende visie voor wandel- en fietsverkeer met de rest van Wageningen	We sluiten aan op de hoofdfietsroutes van Wageningen. Deze route loopt door de Nude heen.
Achterweg is een rommeltje, stoep loopt niet door, afvalplek kan beter worden georganiseerd	We knappen de Achterweg op (maar de mogelijkheden zijn beperkt vanwege de garageboxen en het vrachtverkeer). Er komt een doorlopend trottoir. De afvalplek krijgt de benodigde ruimte. Dit hebben we in het Voorlopig Ontwerp zoveel mogelijk verbeterd, binnen de beperkte mogelijkheden.
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
Verlichting: paadje achterlangs Mennonietenweg/Lawickse Allee pad is donker	We herzien en verbeteren de verlichting. Dit onderzoeken we in het Definitief Ontwerp.
Drempels vervangen voor andere manieren om te vertragen, prikstruiken naast de drempels lastig voor fietsers	De wijk wordt een 30 km/u-zone (verblijfsgebied). Hier hoort een weginrichting bij die bestuurders van motorvoertuigen helpt om zich aan de maximumsnelheid te houden. Het toepassen van verkeersdrempels is een effectieve methode en is ook in De Nude nodig. We zoeken ook naar andere manieren om het verkeer te vertragen, waar dat kan. Prikstruiken langs fietsroutes vermijden we waar dat kan. Maatregelen om het verkeer te vertragen werken we uit in het Voorlopig Ontwerp.
Fietsroutes Noord-Zuid richting dijk/Nudestraat verbeteren	Niet alleen de loop- en fietsverbindingen in de wijk zelf zijn belangrijk. Ook de routes naar de dijk/Nude(street), het centrum, Kortenoord, het busstation, en vele andere plekken buiten de wijk zijn belangrijk.
Oude waterrette aan het Schaepmanplein weg en vervangen voor picknickbanken	Er komen in de hele wijk (en zeker ook op het Schaepmanplein) meerdere zit- en/of picknickplekken. Het is nog onbekend wat er met de oude waterrette gebeurt.
Troelstraweg: Kan vanaf rotonde niet meteen fietsstraat starten? Scheelt verkeer vanuit 1 kant. Waar het nu vaak bijna fout gaat. Hele straat staat vol geparkeerd waardoor nog maar 1 baan beschikbaar is, terwijl men van beide kanten niet elkaar kan zien en niet langs elkaar kan komen	De verkeerssituatie op de Troelstraweg (richting Lawickse Allee) wordt overzichtelijker en veiliger. We hebben hier veel vragen en opmerkingen over gekregen van bewoners. Daarom is de situatie in het schetsontwerp (2025) aangepast.
Fietsers (en met name fatbikes) veroorzaken nu veel overlast in de wijk. Er moet strenger worden opgetreden tegen fietsers op de stoep of fietsers die aan de verkeerde kant van de weg fietsen.	We vertrouwen erop dat de bewoners zelf zoveel mogelijk de regels naleven en toepassen. We richten de openbare ruimte zo in dat goed gedrag logisch is. Het handhaven op naleving van (verkeers)regels is een laatste inspanning. Daarbij moeten politie en gemeente prioriteiten stellen; niet alles kan overal en altijd gehandhaafd worden.
Fluisterasfalt?	Er komt waarschijnlijk grotendeels klinkerbestrating (gebakken klinkers). Klinkers zijn flexibeler en duurzamer dan asfalt. We richten straten zo in, dat het verkeer straks langzamer gaat rijden. Daardoor wordt het ook stiller. Welke bestrating we precies gebruiken volgt later.

Inbreng van bewoners voor mobiliteit – ongewenste verkeerssituaties

Ongewenste verkeerssituaties	Reden
Helaas, dit nemen we niet mee in het ontwerp	
Sluiproute langs de school moet open blijven. Richting Industrieweg controle; busjes sluiproute Kortestraat veroorzaken een blubberpoel (dit gaat om een loop/fietspad langs de school tot aan de Industrieweg)	Als voet- en fietspaden gebruikt worden door busjes, nemen we maatregelen om dit tegen te gaan. We vragen inwoners om daarover een Melding Openbare Ruimte (MOR) te doen, via de website van Gemeente Wageningen. Wegen die voor het verkeer bedoeld zijn, voorzien we van passende wegverharding.
Industrieweg afsluiten auto's langs het water	(Vracht)verkeer vanaf de Industrieweg rijdt straks niet meer door de woonwijk. We willen dat zo veel mogelijk verkeer omkeert en terugrijdt naar de Nude (-straat). Voertuigen die moeilijk kunnen keren, leiden we in de toekomst via de Achterweg. Dit verkeer rijdt straks niet meer via de rest van de wijk.
Albardastraat is te smal	Op zichzelf is de Albardaweg niet te smal. Het kan voorkomen dat geparkeerde auto de doorgang smaller maken. Dan moet je soms op een tegenligger wachten. Dit is een acceptabele situatie. We richten parkeerplaatsen efficiënter en duidelijker in waar dat kan.
Thorbeckestraat fietsstraat maken	Belangrijke fietsroutes richten we in als fietsstraat. In de Nude is dat de Troelstraweg. De Thorbeckestraat is geen belangrijke doorgaande fietsroute en wordt dus geen fietsstraat. Ook de Schaepmanstraat wordt een prettige en veilige route voor fietsen en lopen (en ontmoeten en spelen). Deze verbinding ligt centraal in de wijk. Via een van de verbindende straatjes kan je straks gemakkelijk van de Thorbeckestraat naar de Schaepmanstraat fietsen.
Als er een feest is bij Aaras zorgt dat voor veel (verkeers- en parkeer-) overlast in de wijk. Kan de gemeente afspraken maken met Aaras?	In het plan voor de Nude wordt de Industrieweg met de auto niet meer direct toegankelijk vanaf de Schaepmansstaat. De inrichting van de Schaepmanstraat is autoluw. Daarom denken we dat de overlast van verkeer en parkeren door bezoekers van Aaras in de woonwijk de Nude zal verminderen.

Inbreng van bewoners voor groen en recreatie

Groen en recreatie suggesties	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
Het veld in de hoek Groen van Prinstererstraat en van Houtenstraat betrekken bij de groene zone	We betrekken dit gebied inderdaad bij de groene zone.
Grote takken vallen onverwacht van de bomen op de paden, auto's weg. Stormbestendige bomen	Bij de keuze van nieuwe bomen houden we rekening met de kans op takbreuk. Dit werken we uit in het Voorlopig Ontwerp.
Picknicktafels bij de Groen van Prinsterenlaan, maar dat zijn er te weinig want hier komen mensen in de zomer vaak samen om te eten.	Er komen nieuwe picknickplekken, ook bij de Groen van Prinstererstraat. Dit werken we verder uit in het Voorlopig Ontwerp.
Langer wandelpad / route zodat je een rondje kunt lopen door de wijk. Geen blinde/dode hoeken op de wandelpaden door groen	Er komen meer wandelpaden door de wijk zodat je een rondje kan lopen. Soms zullen deze door groen lopen. Bij het inrichten van de wandelpaden houden we rekening met dode hoeken (uitwerking in het Voorlopig Ontwerp).
Kan er bij het vernieuwen van de riolering iets gedaan kan worden om de rattenoverlast op te lossen? Rattenoverlast al meer dan 15 jaar	Ratten gebruiken soms het riool als ingang. Ratten zitten vaak in het riool in stukken die buiten gebruik zijn. Bij de aanleg van het nieuwe riool komen er 2 buizen i.p.v. 1. En we verwijderen we alle niet-gebruikte delen. De kans dat er dan ratten in het riool wonen is kleiner. Het wordt ook lastiger voor ratten om het riool te verlaten. Ratten komen vooral op voedsel af. De containerplekken zijn een grotere bron voor ratten dan het riool. Een schone omgeving is ook nodig. Een derde factor waarop de gemeente geen invloed heeft is de kwaliteit van de huisaansluiting onder en direct naast de panden. Toch gaan we ervan uit dat de overlast van ratten sterk zal afnemen.
Het paadje achter de grote vijver meenemen in een wandelpad/route	In het Voorlopig Ontwerp zullen we hier verder naar kijken.
Meer bloeiende planten en struiken	De keuze van beplanting is een belangrijk punt, ook in relatie tot het onderhoud. Dit wordt uitgewerkt in het Voorlopig of Definitief Ontwerp.
Rondom de kleine vijver (Nolensstraat) staat het vaak onderwater (regen); dat meenemen of er een rustplek van te maken met vlonders	Hier houden we rekening mee.
Plaats voor buiten picknick op het gras, zonneweide, gras dat niet drassig is	Er komen nieuwe picknickplekken. Een (droge) zonneweide is ook een goed idee. Dit werken we verder uit in het Voorlopig Ontwerp.
Moestuinen en veel gras, leuk om langs te wandelen. Vijver daar is donker en zou opener kunnen	De vijver wordt wat opener gemaakt. Dat is ook beter voor de waterkwaliteit.
Meer openbare prullenbakken op plaatsen om afval te voorkomen	In het Voorlopig of Definitief Ontwerp bepalen we waar prullenbakken komen en hoeveel we er nodig hebben.
Niet/weinig gebruikt voetbalveld. Zonde, beter iets anders mee doen	We richten deze plek in als plek voor groen of water. Dat bepalen we later in het Voorlopig Ontwerp.
Goed dat er veel aandacht is voor het behoud van bomen.	
Een bewoner maakte zich zorgen over het plaatsen van trappen aan de begane grond galerij van de flats in de hofjes.	Deze ingreep wordt alleen maar wordt gedaan als een meerderheid van de bewoners aan die flat/galerij hier vóór stemt.
Buurt1: Wie specifiek wil deze tuinen (collectieve tuinen)? Wordt gezegd dat het kan, maar moeten ook mensen zijn die dit willen onderhouden.	De gemeente maakt in het ontwerp ruimte voor een collectieve tuin. Als bewoners hier geen initiatief voor nemen, dan komt er een groene border in plaats van een collectieve tuin.
Buurt1: Bewoners vinden bomen erg belangrijk, dus komt er een sessie waarin bewoners over mee kunnen praten. Zorg: veel jonge bomen die nog niet zo groot en 'volwassen' zijn.	In juni hebben we een groenwandeling gedaan. De gemeente heeft een nieuw bomenonderzoek uitgevoerd. Er komt een plan voor aanplant van nieuwe bomen. We kiezen hierbij de juiste boom voor de juiste plek en houden ook rekening met grootte.
Bewoners van de galerijflats aan de Groen van Prinstererhof keken uit naar de mogelijkheid voor een co-ontwerpsessie. De moestuin zien zij als een belangrijk element gezien dat moet blijven, het liefste zonder de grenzen te veranderen. Anderen gaven aan dat het voetbalveld nu goed gebruikt werd.	De co-ontwerpsessie voor buurt 2 is inmiddels geweest, er is rekening gehouden met de wensen van de bewoners in het plan dat er nu ligt.
Buurt 1: Blijven er speeltoestellen in de hofjes?	Ja, er blijven speeltoestellen in de hofjes.
De moestuin bij de Groen van Prinstererstraat moet blijven.	Er is een co-ontwerpsessie geweest over buurt 2 en er is rekening gehouden met de wensen van de bewoners in het plan dat er nu ligt. De moestuin wordt opgesplitst.
Laat (bijvoorbeeld bij de plas bij de Groen van Prinstererstraat) dode bomen staan en liggen.	Op plekken waar dit mogelijk is willen we inderdaad dode bomen laten liggen of staan om de biodiversiteit te stimuleren.

Inbreng van bewoners voor groen en recreatie

Groen en recreatie suggesties	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
Laat bij de plas bij de Groen van Prinstererstraat verborgen plekjes waar broedvogels zitten ongerept	Hier houden we rekening mee
Zorg voor aaneengesloten boomkruinen voor eekhoorns op een aantal stukken (bijvoorbeeld bij plas Groen van Prinstererstraat)	Hier houden we rekening mee
Goed dat er een mooie (groene) wandelroute door de wijk is/komt.	
Picknickbankje in Cort van der Lindenstraat: sommige bewoners willen dit wel, anderen niet.	In het ontwerp staat nu een picknickbank in het hofje aan de Cort van de Lindenstraat.
Maak van de plas bij Groen van Prinstererstraat een stilteplek/yogaplek, houd het beschut	We maken van deze plas een rustiger gebied. En van de nieuwe plas in deze buurt een plek met meer reuring.
Maak bankjes bij plas Van Houtenstraat. Bijvoorbeeld op de kop bij Albardaweg op aan de andere kant bij de garages.	Er gaat op minstens 1 van deze plekken een bankje komen.
Behoud de verborgen plekjes aan de Van Houtenstraat . En maak de plas op een paar plekken meer open.	Het groen langs de Van Houtenstraat wordt wat opener gemaakt, maar er blijven ook "verborgen plekjes".
Maak paden tussen de Van Houtenstraat en de plas	Hier maken we inderdaad een paadje door het groen.
Meer wilde planten/natuur langs de Lawickse Allee	Dat gaan we aanleggen
Zorg voor afwisselende beplanting met betrekking tot de seizoenen	Hier houden we rekening mee
Maak steigers/vlonders bij de plas aan de Troelstraweg	Goed idee, gaan we doen
Plaats meerdere bankjes rond de plas aan de Troelstraweg	Goed idee, gaan we doen
Maak een (slinger)pad rond de plas aan de Troelstraweg	Goed idee, gaan we doen
Plant waterlelies in de plas aan de Troelstraweg	Goed idee, gaan we doen
Meer paadjes naar speeltuin achter haakflat Thorbeckestraat. Paden langs water Lawickse Allee beter begaanbaar maken	We leggen nieuwe paden aan, ook aan de Nudezijde van het water.
Kies voor zachtere beplanting, niet te veel prikstruiken. Dat geldt ook voor de Lawickse Allee.	We leggen hier nieuwe paden aan
Maak voorzieningen voor recreatie en barbecueën bij de plas aan de Troelstraweg	We maken een aantal voorzieningen voor ontspannen aan de plas.
Hogere beplanting naar achtertuinen aan Schaepmanplein	In het huidige plan is dat inderdaad zo opgenomen. We moeten met de VVE van de appartementen nog afspraken maken over het gebruik van de achtertuinen.
Zorg dat het Schaepmanplein een aantrekkelijk, kleurrijk, groen karakter krijgt	Het Schaepmanplein bestaat uit twee helften: een deel wordt grotendeels verhard en wordt vormgegeven als een pleintje. Het andere deel wordt juist helemaal groen en vormgegeven als een parkje
Maak zitplekjes aan Schaepmanstraat, ook langs water	Gaan we doen
Maak een zichtplekje met bankje aan kop van Schaepmanstraat bij Solidez. Om dit mogelijk te maken moet de taxushaag daar verdwijnen.	Gaan we doen
Zorg voor mooi fris groen met doorkijkjes naar water aan Schaepmanstraat	Gaan we doen
Haal het riet weg aan de Schaepmanstraat, het ontnemt alle zicht op het water	We willen inderdaad het zicht op het water aan de Schaepmanstraat vergroten. We zullen daarom op een aantal plekken het riet weghalen
Maak ruimte voor meer en verwilderd groen	Er komen een aantal plekken in de wijk voor groen dat wat meer kan verwilderen. Vooral aan het water langs de Lawickse Allee. Gaan we doen dus.
Haal hekjes weg bij water Schaepmanstraat	De hekjes halen we weg (behalve bij de school).
Zoek een geschikte plek voor de tafeltennistafel ergens in de wijk	Daar gaan we een goede plek voor zoeken
Veldje noordelijk van sterflat Troelstraweg: afschermen van straat met een heg (dit zorgt voor rust)	Dit veldje moet ook weer niet helemaal afgescheiden worden van de Troelstraweg. Dan zouden mensen het als onveilig kunnen ervaren. We gaan hier op zoek naar een middenweg: veilig en overzichtelijk maar wel rustig en besloten.
Buurt 1: Treubstraat: speeltoestellen, bomen om grasveldje beoordelen	Er is een boomanalyse gemaakt
Voetbalveldje Albardaweg wordt slechts incidenteel gebruikt, kan eventueel weg	Wordt verkleind en beetje verplaatst in overleg met de omwonenden
Buurt 2: rollatoropgang bij flats Groen van Prinstererstraat: kan waarschijnlijk "op eigen grond", wel moeten fietsen verplaatst.	Er wordt voor het toegangsgebiedje bij de Groen van Prinstererflats een stuk grond bestemd als collectief. Dat betekent dat bewoners daar initiatief kunnen nemen om een rollatoropgang te maken.

Inbreng van bewoners voor groen en recreatie

Groen en recreatie suggesties	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
Amandelbomen en hazelaars (of andere notenbomen) planten op verschillende plekken.	We maken later beplantingsplannen, hierin is ook ruimte voor amandelbomen en hazelaars
De speeltuin achter de haakflat aan de Thorbeckestraat wordt niet vaak gebruikt en is een beetje vergeten door de kinderen. Maak onderdeel van een route zodat deze vaker gebruikt wordt.	We knappen het pad achter de haakflats op waardoor deze speeltuin weer deel van de route wordt.
Er is een behoefte/wens voor inrichtingselementen voor de natuurclub waarbij ze de natuur van dichtbij kunnen observeren. Bijvoorbeeld een bruggetje over het water.	Er worden steigers en bruggetjes ontworpen op verschillende plekken. En er komen dus veel nieuwe leuke plekken voor de natuurclub
Buurt 2: Rondje kunnen lopen is belangrijk.	Er komen paden door buurt 2 waarbij je rondjes kan lopen
Buurt 2: Nu zien we vooral bomen en gras, we willen meer hoogteverschil, struweel en struiken. En meer bomen en een wildere uitstraling. Meer fruitbomen en struiken.	Dit gaan we opnemen in onze beplantingsplannen. We kijken ook naar een plek voor meer fruitbomen en – struiken. Bijvoorbeeld bij het fruitlaantje tussen de twee moestuinen.
Buurt 2: Een deel van de moestuin kan naar een zonniger stuk verplaatst worden. Bij deze verplaatsing moeten wel goede voorwaarden gesteld worden, zoals een goede verbinding tussen de verschillende delen.	Dit hebben we verwerkt in het plan
Buurt 2: Een ontmoetingsplek moet openbaar zijn, niet te beschut.	We maken verschillende soorten ontmoetingsplekken en soms liggen deze in het groen
Buurt 2: Niet te veel voorzieningen opnemen. Er kan ook geluidsoverlast zijn.	We proberen een goede balans te vinden van voorzieningen in de wijk waardoor er rustige plekken en plekken met meer reuring ontstaan.
Buurt 2: Op de plek van het voetbalveldje kan een landschap met wadi's en heuvels gemaakt worden.	Dit hebben we verwerkt in het plan
Buurt 3: Sportveldje (volleybal) terug laten komen	We maken een (verlaagd) sportveldje dat ook kan dienen als tijdelijke regenwateropvang
Buurt 3: Huidig verhard stukje buurttuin met bouwsel mag weg	Dit hebben we verwerkt in het plan
Buurt 3: Maak hier ook een zitplekje	Dit hebben we verwerkt in het plan
Buurt 3: Maak heuveltjes die parkeerplekken afschermen van binnenterrein	Dit hebben we verwerkt in het plan
Buurt 3: Maak plek voor moestuin of voedselbosje	Hier hebben we nu plek voor gereserveerd in het plan. De bewoners zijn nu aan het nagaan of hier bij meer mensen behoefte aan is.
Buurt 3: Er moet ook plek komen voor spelen	Hoe de speeltoestellen precies over de wijk verdeeld gaan worden moeten we nog besluiten. Er komt sowieso een plek die uitnodigt en geschikt is om te spelen. Of er ook speeltoestellen komen moeten we nog bekijken
Buurt 3: Biodiverse beplanting buurttuin behouden en versterken	Dit hebben we verwerkt in het plan
Buurt 3: Maak de binnentuinen op meerdere plekken toegankelijk.	De binnentuinen worden grotendeels openbaar toegankelijk gebied en we zullen deze ook zo vormgeven.
Buurt 2: De moestuin wordt deels verplaatst. Wie gaat dat betalen?	De moestuinvereniging is gevraagd een wensenlijst op te stellen voor dingen die door de gemeente geregeld en bekostigd moeten worden (zoals pomp, grond, etc.). De gemeente bepaalt welke van deze wensen ingewilligd gaan worden
Buurt 2: Maak een theeplekje voor tuiniers tussen de twee moestuinen.	Dit hebben we verwerkt in het plan
Buurt 2: Maak op het eiland een natuurspeelplek met klimbomen, stammen en een waterspeelplek (geen standaard speeltoestellen).	Dit hebben we verwerkt in het plan
Buurt 2: Voeg beplanting/struiken toe rondom het trapveldje voor meer privacy.	Dit hebben we verwerkt in het plan
Buurt 3: Meer bankjes op openbare plekken worden als wenselijk gezien; ze kunnen bijdragen aan een gevoel van veiligheid. Tegelijkertijd leeft de zorg dat bankjes jongeren kunnen aantrekken die mogelijk overlast veroorzaken. Bewoners erkennen echter dat ook jongeren een plek in de wijk nodig hebben.	We voegen meer bankjes toe en letten op de plek waar deze komen.
Buurt 2: Gebruik inheemse plantensoorten bij nieuwe beplanting.	We maken later beplantingsplannen, hierin is ook ruimte voor inheemse planten.
Buurt 2: Plant nieuwe bomen bij de Albardalaan waar de bestaande elzen gerooid worden.	In die hoek zijn we van plan nieuwe bomen te planten
Maak het water aan de Schaepmansstraat onderdeel van de wijk	Dat is ook ons streven, gaan we doen.
Informatiebordjes over groenvoorziening en biodiversiteit zijn gewenst en worden als positief ervaren.	Gaan we doen, dit komt in de uitwerking
Picknicktafels moeten ook toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers	Hier houden we rekening mee
Buurt 2: Let op bij het aanleggen van heuvels: te hoge heuvels zorgen voor inkijk in woningen en kunnen onnatuurlijk ogen.	Hier houden we rekening mee

Inbreng van bewoners voor groen en recreatie

Groen en recreatie suggesties	Reden
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
Grasveldjes achter flats Thorbeckestraat zijn voor kinderen te ver weg andere indeling maken, wateruitbreiding geen probleem	Er komen verspreid door de wijk plekken die geschikt zijn voor spelen. Ook achter de flats van de Thorbeckestraat.
Alle bomen graag behouden of vervangen en snoeien. Bij vervangen van bomen kijken of bladeren niet allemaal op de stoep belanden. Maakt het glad. Bomen met diepwortel i.p.v. van breedwortel en stormbestendig, verschillende hoogtes. Bomen mogen niet het licht van de zon weggapen voor de zonnepanelen	Bomen blijven staan, waar mogelijk. Een aantal bomen is aan het einde van de levensduur. Er zullen dus bomen verdwijnen, maar we planten ook weer nieuwe bomen bij. Bij de keuze van nieuwe bomen houden we onder andere rekening met het wortelgestel, stormbestendigheid, biodiversiteit, beschaduwing en onderhoud.
Natuurlijke geluidswal door bomen langs de Lawickse Allee	Waar mogelijk blijven de bomen aan de Lawickse Allee en eventueel planten we nieuwe bomen aan. De bomen houden echter niet veel verkeerslawaaï tegen, dus ze zullen niet gaan werken als een geluidswal.
Onkruid is een belangrijk aandachtspunt, geen distels grasaren	De keuze van beplanting is een belangrijk punt, ook in relatie tot het onderhoud. Dit werken we uit in het Voorlopig of Definitief Ontwerp.
Bloesembomen en fruitbomen (laagstam), kersenbomen uit de buurt van waar honden komen, pitten zijn giftig Er werd op details gevraagd of er nog een beetje geschaafd kon worden aan de Savornin Lohmanhof Thorbeckestraatzijde. Er ligt hier een kuil waar iemand vaak bladeren in veegt. Aan de ontwerper de vraag of daar iets aan gedaan kan worden. Een andere vraag voor hetzelfde hof is om één van de twee picknicktafels die in de kuil waren geplaatst naar het grasveld dichterbij de Savornin Lohmanstraat te brengen.	Bij de hondenspeelplek houden we hier rekening mee. We proberen dit mee te nemen, we komen hier nog op terug in de uitwerking
Maak een brug van Albardaweg/van Houtenstraat naar Lawickse Allee. Dit is een leuker ommetje voor honden en bereikbaarheid bushalte Nudenoord	Het idee van een extra brug is sympathiek. De looproute naar de bushalte wordt dan korter. Het ligt echter buiten ons projectgebied en is in beheer en eigendom bij Provincie Gelderland. Daarom kunnen we er nu niets mee in ons plan voor de Nude. Het idee komt serieus in beeld als gemeente Wageningen en Provincie Gelderland overeenstemming bereiken over de gemeentelijke wens om de bebouwde komgrens te verleggen. En daarmee ook dit gedeelte van de Lawickse Allee in eigendom en beheer te krijgen.
Klimboom (Parottia) met lage vertakking in groen langs Lawickse Allee	Leuk idee, we gaan bekijken welke plek(ken) het geschiktst is voor een klimboom Parottia.
Alle grote bomen langs Lawickse Allee behouden. Ook lagere karakteristieke bomen langs Lawickse Allee laten staan	We proberen zoveel mogelijk gezonde bomen te behouden. In uitzonderlijke gevallen zal een gezonde boom gerooid moeten worden om bijvoorbeeld een nieuwe watergang mogelijk te maken.
Plant bloeiende planten/heesters bij de plas aan de Troelstraweg	Er komt een beplantingsplan voor de hele wijk. Daarin nemen we op verschillende plekken ook bloeiende planten en heesters op. Waar dat precies gaat zijn is nu nog niet bekend
Kies bij Schaepmanplein voor "eetbaar groen" met minimaal onderhoud	Er komt een beplantingsplan voor de hele wijk waarin op verschillende plekken ook eetbaar groen wordt opgenomen. Waar dat precies gaat zijn is nu nog niet bekend
Natuurlijke beplanting bij waterpartij Schaepmanplein	Er komt een beplantingsplan voor de hele wijk ook veel natuurlijke beplanting wordt opgenomen. Waar dat precies gaat zijn is nu nog niet bekend
Zorg dat kinderen met water kunnen spelen op Schaepmanplein, bijvoorbeeld watersproeiende tegels, stapstenen, touwbrug, kabelbaantje	Leuke suggestie, we gaan kijken hoe we dit in de uitwerking van het pleinontwerp kunnen opnemen.
Maak ook een bankje met zicht op water bij de moskee	Dit bankje komt heel dicht bij het bankje dat we aan de kop bij Solidez gaan maken, maar we nemen het mee in de overwegingen.
Maak ergens in de Nude nog een moestuin	Wanneer een groep bewoners op een bepaalde plek behoefte heeft aan een moestuin kunnen ze daar een verzoek voor indienen bij buurtgroen@wageningen.nl. In buurt 3 hebben we daar op dit moment al een plek voor gereserveerd. En de moestuin in buurt 2 wordt opgesplitst en daarmee een beetje uitgebreid
Kies meer bloeiende planten dan nu het geval is	Er komt een beplantingsplan voor de hele wijk waarin op verschillende plekken ook bloeiende planten en heesters worden opgenomen. Waar dat exact gaat zijn is nu nog niet bekend
Realiseer een overdekte ontmoetingsplek (bijv. een theekoepel) op Schaepmanplein. Oude wasserette zou een optie zijn om te gebruiken. Zodat bewoners een buurtbijeenkoms of wijkfeestje kunnen houden.	Hier zijn we mee bezig, komen we nog op terug
Overweeg een verhoogd podium of verdiept plein (maar niet iedereen wil een zitkuil) op Schaepmanplein.	Hier zijn we mee bezig, komen we nog op terug
Veldje noordelijk van sterflat Troelstraweg: Gedeeltelijke speelplek voor peuters: besloten en veilig.	Deze suggestie nemen we mee. We gaan voor de hele wijk nog bepalen welke soort speelplek waar precies komt
Minivoetbalveldje met één doel. Inwoners van Buurt 2 willen doelen op het trapveldje.	Deze suggestie nemen we mee. We gaan voor de hele wijk nog bepalen welke soort speelplek waar precies komt

Inbreng van bewoners voor groen en recreatie

Groen en recreatie suggesties	Reden
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
Fitnessvoorzieningen voor ouderen.	Hier komen we op terug
Voldoende bankjes, bij voorkeur met zicht op de speelplek.	Hier zijn we mee bezig, komen we nog op terug
Speelvoorzieningen voor jonge kinderen: Klim- en klautertoestellen, glijbaan, schommel met ring	Hier zijn we mee bezig, komen we nog op terug
Buurt 2: Meer picknicktafels zijn welkom, maar houd rekening met mogelijke geluidsoverlast.	Hier zijn we mee bezig, komen we nog op terug
Buurt 2: Verzamelen van groenafval op de parkeerplekken aan de Nolensstraat moet niet meer toegestaan worden	Dit gaan we bespreken met de betreffende dienst.
Buurt1: Minibos voor o.a. behoud egels etc. (Abraham Kuypersstraat). Risico is wel dat de bomen te hoog worden voor de schaduw en donkerte, dat wil je niet	Dit minibos is Buurtgroen. Bewoners kiezen dus zelf de bomen. Bij het kiezen van bomen is het belangrijk om rekening te houden met de toekomstige grootte van de boom. Op plekken waar hoge niet bomen gewenst zijn moeten laagblijvende soorten gekozen worden.
Houd bij het Schaepmanplein rekening met jongeren die rondhangen en hun troep op straat gooien.	We bepalen later waar er prullenbakken komen
Buurt 2: Plaats mugwerende planten bij/in de vijvers.	We gaan onderzoeken of dit soort beplanting past bij de groeiomstandigheden in de Nude en of het echt werkt tegen muggen
Buurt 2: Voeg een bijenhotel of biodiversiteitsplek toe op het veldje ten noorden van de bestaande moestuin.	We gaan de biodiversiteit stimuleren, waar en hoe precies gaan we nog bepalen
Maak ergens een skatebaan voor de jeugd of voor een speelplek om te skeeleren/skaten	We gaan onderzoeken of dit ergens past
Buurt 2: Verbeter het verharde plateautje bij de vijver; het is nu vervallen en overstroomt vaak.	We verwachten dit plateautje ook op te knappen bij de nieuwe inrichting.
Buurt 3: Onderzoek of containers visueel afgeschermd kunnen worden met groenvoorziening of kleine heuvels.	Dit gaan we onderzoeken.
Fijn dat de (achter) tuinen van het Schaepmanplein aan het groen en water komen te liggen.	Hier wordt nog over gesproken met Heimstaden, we kunnen nog niets beloven.
Bomen dicht bij elkaar zetten om hittestress te verminderen. Minder hoge bomen, zodat er meer avondzon door komt	Bomen hebben een functie om hittestress te verminderen. Welke bomen waar precies komen werken we uit in het Voorlopig of Definitief Ontwerp.
Het onderhoud centreren, andere stukken juist laten verwilderen	Stukjes verwilderde natuur kunnen goed zijn voor de biodiversiteit. Geschikte plekken hiervoor worden gezocht in het Voorlopig Ontwerp.
Minder gras en maaien. Voor meer soorten en bloemen. Zeker minder gras rondom GVP bij achterweg Schaepmanstraat meerjarige planten zaaien. Experimenteer met meerjarige bloemenweides in plaats van traditioneel gras	Het beplantingsplan maken we in een volgende fase. Meerjarige bloemenweides is een mooie suggestie.
Vervanging zieke bomen niet wachten tot 2027	Zieke bomen zullen gefaseerd vervangen / gerooid worden om kaalslag te voorkomen. Het reguliere onderhoud en controle van de bomen gaat gewoon door.
Simpel opslagplekken maken waar bewoners zelf bladeren in kunnen doen om de hopen of de hofjes te voorkomen, gemaakt van paaltjes en gaas. Ook leuk voor de egels	Hiervoor is plek in de collectieve zones die we hebben voorbereid in de co-ontwerpsessies met bewoners.
Achterweg ontstraten, verticale tuinen, constructie met klimplanten over de straat heen	De Achterweg wordt opgeknapt maar de mogelijkheden zijn beperkt vanwege de garageboxen en het vrachtverkeer. Een constructie met klimplanten over de weg heen is kostbaar, onderhoudsgevoelig en lastig met vrachtverkeer. Vergroenen is beperkt mogelijk, maar het wordt beter dan het nu is.
Helaas, dit nemen we niet mee in het ontwerp	
Kunnen de bewoners meepraten over welke bomen gerooid worden en welke blijven staan? En hoe worden de keuzes die de gemeente daarin maakt onderbouwd?	Uitgangspunt is zoveel mogelijk bomen te behouden. Er is door experts onderzoek gedaan naar de gezondheid van bomen. Daaruit blijkt dat een aantal bomen gerooid zal moeten worden omdat ze aan het einde van hun levensduur zijn. Verder roeien we alleen bomen die in de nieuwe plannen heel erg in de weg staan. Bijvoorbeeld bomen die een waterverbinding onmogelijk maken. Dit is maar een heel beperkt aantal. Bewoners kunnen niet meepraten over welke bomen gerooid gaan worden. In eerdere sessie zijn door bewoners wel opmerkingen gemaakt over bepaalde bomen en hier is zoveel mogelijk rekening mee gehouden.
Steiger en/of stapstenen bij plas Groen van Prinstererstraat	Er komt in die buurt een nieuwe plas die meer geschikt is voor stapstenen en steigers.

Inbreng van bewoners voor groen en recreatie

Groen en recreatie suggesties	Reden
Helaas, dit nemen we niet mee in het ontwerp	
Maak een pad rond de plas bij Groen van Prinstererstraat	De padenstructuur in die buurt is ontworpen met de bewoners in een co-ontwerpsessie. Er komt geen pad rondom de plas
Meer fruithagen in groen langs Lawickse Allee	Er komen op een aantal plekken in de wijk fruitbomen of struiken. Het groen langs de Lawickse Allee is wat meer gericht op biodiversiteit en zal dus niet veel teelfruitbeplanting krijgen.
Tuin Nudehof was ooit ingericht als vlindertuin: is dit een idee voor de toekomst?	Leuk idee, alleen wij hebben geen zeggenschap over wat er in de tuin van Nudehof gebeurt. Die grond is geen eigendom van de gemeente.
Doe iets aan hondenpoep op en rond het voetbalveldje	Het opruimen van hondenpoep is de verantwoordelijkheid van hondenbaasjes. Overlast van hondenpoep kan worden gemeld op de MOR-kaart van de gemeente. Het gevolg kan zijn dat de toezichhouders extra controleren op deze plek.
Buurt1: Picknicktafels in alle hofjes, ook ontmoetingsplek	Er komt geen picknicktafel in elk hofje. Er is een ontwerp gemaakt voor alle hofjes waarbij de hofjes een verschillende inrichting en gebruik krijgen.
Laat kinderen (en volwassenen) met vloten en bootjes in de plas bij de Groen van Prinstererstraat	Er komt in die buurt een nieuwe plas die meer geschikt is voor spelen met vloten en bootjes.
Gebruik grasstenen	Grasstenen bleken bij de grondsoort in de Nude niet goed te werken. Daarom hebben we besloten deze hier niet te gebruiken.

Inbreng van bewoners voor water

Water	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
Veel water, maar wel aanleggen zodat het veilig is voor kinderen	We houden rekening met veiligheid. Dit betekent echter niet dat er een hek om het water heen komt.
Schotjes in de sloot om water hogerop langer vast te houden	Bij het berekenen van de waterberging kunnen stuwen een rol spelen.
Waterpartij op Schaepmanstraat is fijn. Eenden en soms een ijsvogel. Is leuk om meer van te genieten, bijv. met een wandelpad en bomen. Nu staat er een hek omheen	Het water langs de Schaepmanstraat wordt in het nieuwe plan beter zichtbaar en beleefbaar. Het hekje vervalt, behalve bij de school.
Water in vijvers moet niet stilstaan dan gaat het stinken, in beweging houden	Is afhankelijk van aanbod (regen).
Rondom sterflat Thorbeckestraat staat waterberging getekend op afvalstation locatie. Daarvoor is geen plek	Er wordt ruimte gemaakt voor het afvalstation.
Natuurlijke speeltuinen combineren met wateropvang, bijv. een speelplek die ook water kan vasthouden bij regen	Goed idee om water en spelen te combineren. Niet elke speelplek hoeft een ontworpen speeltuin te zijn.
Beschoeiing vijvers aan een kant weg en maak hier een flauwe (natuurvriendelijke) oever om het voor kikkers en jonge watervogels beter toegankelijk te maken	We maken de oevers op veel plekken natuurvriendelijk.
Kan de waterloop in de wijk niet op meer plaatsen zichtbaar gemaakt worden? (bijvoorbeeld Troelstraweg en verbinding water Schaepmanstraat naar plas Nolensstraat).	We maken de waterloop op meer plaatsen zichtbaar
Buurt 2: Bij ondiep water/wadi's: vlonders toepassen (met antislip)	Er komen op een aantal plekken steigers/vlonders. Welk materiaal we daarvoor gaan gebruiken moeten we nog bepalen, maar we houden rekening met gladheid.
Buurt 2: Als er te weinig ruimte is eventueel een haakse oever aan het water maken om het passend te krijgen	Dit gaan we inderdaad zo opnemen in het plan.
Zorg voor betere waterkwaliteit, bijvoorbeeld door verbeterde doorstroming van de plas bij de Groen van Prinstererstraat	Hier zorgen we voor.
Waterhuishouding kan wellicht geregeld worden in de buurten/hofjes/vijvers opslag. > De focus ligt nu op hoofdgroen, maar misschien zijn de hofjes hier ook wel een goede optie voor. Neem dit mee in de pilot voor de co-ontwerpsessies met de buurten	In buurten 2 en 3 zijn bij de co-ontwerpsessies met buurtbewoners inderdaad meer plekken voor wateropvang gekomen. In buurt 1 niet.
Bruggetjes maken bij de waterpartijen om droge voeten te houden.	Er komen op een aantal plekken bruggetjes.
Buurt 2: Maak een brug naar het eilandje in de vijver	We maken geen brug naar het eilandje in de vijver aan de Groen van Prinstererstraat. Maar we doen dat wel naar het eilandje in de nieuwe vijver in buurt 2.
Bewoners geven aan dat de watergang nu door de moestuinen loopt waarbij zij liever zien dat de watergang tussen de flats of liever nog op de huidige plek van de duiker loopt. Stemming was dat dit al meermaals benoemd is maar niets mee gedaan, dit waren circa 10 bewoners.	We hebben samen met de bewoners een plan gemaakt voor dit gebied. Met ruimte voor moestuin EN ruimte voor water
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
Fluctuatie waterstand gevolgen voor vegetatie en insecten, stank voorkomen met planten?	Een wisselende waterstand is goed voor bepaalde planten en dieren. Doorstroming in het water beperkt stank en muggenoverlast.

Inbreng van bewoners voor water

Water	Reden
Helaas, dit nemen we niet mee in het ontwerp	
Wateropslag extra in de wijk (op Lawickse Allee). Zorg is dat het grasland water wordt. Kan het niet aan de overkant bij de open akker?	Het water naar de overkant brengen is het verplaatsen van het probleem. Elke wijk moet zijn eigen water opvangen.
Wateropslag in de wijk en het hemelwater kan misschien over de Industrieweg zodat het dan kan doorstromen naar de Rijn.	In de Industrieweg hebben we net een nieuw riool aangelegd. Water brengen naar de Neder-Rijn kan niet. Dan zou namelijk bij hoog water het water uit de Neder-Rijn de wijk inlopen.
Ook kijken naar mogelijkheid voor wadi's om water op te vangen	De bodem bestaat in de Nude uit klei. Deze bodem laat erg weinig water door en is daardoor wat minder geschikt voor wadi's.
Kijken wat er gedaan kan worden in de ontwikkeling aan de ganzenoverlast met de grote vijver	Dit is geen onderdeel van dit project. Overlast kunt u melden via de MOR-pagina op de website.
Vijver achter de Groen van Prinstererstraat 3-3/Nolensstraat zo houden, geen bomen kappen	Een aantal bomen zal verdwijnen omdat deze aan het einde van hun levensduur zijn. Ook voor de beleving van dit water is het goed dat er meer licht komt in het water. De bloemkronen houden nu al het licht tegen. Dat is niet bevorderlijk voor de waterkwaliteit.
Buurt 2: Niet te veel sloten want dan zijn er veel bruggetjes nodig.	We nemen wel een aantal bruggetjes op in het plan. We denken dat dit juist heel leuk kan zijn.
Er is af en toe wateroverlast in enkele kelders vanwege (waarschijnlijk hoog) grondwater bij flats tussen Schaepmanstraat en Thorbeckestraat. Buurt 3 : Er zijn zorgen over mogelijke toename van vocht- of waterproblemen in kelders als gevolg van de plannen.	Het maken van meer wateroppervlak doet niets met de grondwaterstand. Het probleem met natte kelders wordt niet opgelost. De grondwaterstand blijft overal ongeveer 1 meter onder het straatpeil. Kelders zijn vaak dieper en moeten van zichzelf waterdicht zijn. De pandeigenaren moeten hier zelf onderhoud aan plegen.
Buurt1: Waterpartijen zijn allemaal in openbare ruimte gepland (niet in hofjes).	De hofjes zijn een minder geschikte plek voor wateropvang. Deze staan namelijk niet in verbinding met het watersysteem waar doorstroming in zit.

Inbreng van bewoners voor overig

Overig suggesties	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
Momenteel geen leuke speelplek rechtsboven in De Nude (veel scheve stenen)	Er komen nieuwe (leuke) speelplekken.
Verdeling speelplekken niet goed, slecht onderhouden speelplekken. Meer natuurlijke speelplekken, onderdeel van de ruimtes	De speelplekken (speeltuinen en ook natuurlijke speelplekken) komen op verschillende plekken, verspreid over de wijk.
Buurt 2: Zoek een balans in het lichtplan: voldoende veiligheid zonder verlichtingstoring van biodiversiteit.	Lichtplan werken we uit in het definitief ontwerp, we gaan hier rekening mee houden
Buurt 2: Beperk verlichting bij de bestaande vijver in verband met flora en fauna.	Lichtplan werken we uit in het definitief ontwerp, we gaan hier rekening mee houden
Er is behoefte aan een globale planning van het project en de uitvoering, ook voor de moestuin. Dit kan via Stem van Wageningen.	Als dat kan, maken we de planning over de uitvoering specifiek. Bijvoorbeeld welke straten wanneer ongeveer aan de beurt zijn.
Buurt 2: Het aanbouwtje bij de zuidelijke portiekflat is afgebroken, maar staat nog op de tekening.	Is verwerkt op tekening
Over de inrichting bij de hofjes en tussen de flats bij de Thorbeckestraat en Mennonietenweg: de mensen die daar wonen moeten er meer over te zeggen hebben	Dit is buurt 3. Hier is inmiddels een co-ontwerpsessie geweest met bewoners over de inrichting van de buitenruimte
Helaas, dit nemen we niet mee in het ontwerp	
Oplossing voor grofvuil/afval dat op verkeerde plekken staat, vooral grofvuil	Wij richten in dit project de openbare ruimte opnieuw in. Duidelijk moet zijn waar welk afval moet staan. Hoe bewoners hiermee omgaan is geen onderdeel van dit project.
Grote hoeveelheden blad- en takkenafval. Waar moet je dat laten? Centrale grote plek voor dit	Dit is een vraag met betrekking tot beheer. Er komen geen specifieke plekken voor blad- en takkenafval. Dit nemen we niet mee bij de herinrichting.
Pingpongtafel school, muurwerk en rondhangend troep	De pingpongtafels staat op terrein van de school, dat valt buiten het plangebied.

Inbreng van bewoners voor visie en toekomst

Visie en toekomst: vragen suggesties	Reden
Wordt meegenomen in het ontwerp nu of later	
Aansluitende visie voor wandel- en fietsverkeer met de rest van Wageningen	Niet alleen de loop- en fietsverbindingen in de wijk zelf zijn belangrijk. Ook de routes naar de dijk/Nude(straat), het centrum, Kortenoord, het busstation, en vele andere plekken buiten de wijk zijn belangrijk. De routes binnen het projectgebied gaan we met de nieuwe inrichting verbeteren. Voor de routes buiten het projectgebied vragen we aandacht. Maar de mogelijkheden tot het verbeteren van deze routes zijn beperkt.
Waar blijven de auto's? Zijn er genoeg parkeerplaatsen voor alle bewoners in de wijk. De meeste auto's staan bij de sociale huurflats waar dan de minste parkeerplaatsen zijn. Studenten wonen in de koopwoningen.	Er zullen voldoende parkeerplaatsen in de wijk te vinden zijn. Het is niet meer vanzelfsprekend dat parkeerplaatsen overal voor de deur liggen. Daardoor zullen een aantal autogebruikers verder moeten lopen van/ naar de parkeerplek. Ook zal door het invoeren van vergunningenparkeren (samen met betaald parkeren) de situatie wijzigen. Meeste parkeerruimte die beter gebruikt kan worden is er langs de Mennonietenweg (noordoost) en Costerweg (noord), langs de Troelstraweg (oost) en bij de Groen van Prinstererstraat, Van Houtenstraat en Nolenstraat. In de Thorbeckestraat zijn er in mindere mate ook nog wel plekken vrij.
Parkeeronderzoek openbaar maken	We hebben inmiddels op Stem van Wageningen en het informatiehoekje van het Huis van de Wijk een toelichting gegeven op welke cijfers zijn gebruikt. We hebben daarnaast een kaart gedeeld van de waargenomen maximale bezettingsgraad (middernacht) in 2021 die bepalend is voor onze conclusies. Ook het nieuwe parkeeronderzoek van 2025 is gedeeld via Stem van Wageningen.
Zakken flats aan uiteinde van de wijk niet weg als er meer water komt of als er gegraven wordt?	Dit wordt van tevoren goed onderzocht en er worden metingen verricht om er zeker van te zijn dat er tijdens of na de werkzaamheden geen schade is ontstaan.
Voordat de parkeerplekken weggehaald worden, is het belangrijk om met de ondernemers te gaan praten	We nemen wanneer dat nodig is contact op met ondernemers aan de Kortestraat, het Schaezmanplein en de Industrierweg over de plannen.
Onduidelijkheid over of het stukje grond voor de woningen, dat de woningstichting naar de gemeente is gegaan. Blijft dit eigen gebruik, gaat het naar de buurttuin? Van wie zijn dit soort tuinen nu? Privacy versus gemeengebruik. Dat is onduidelijk	In de nieuwe plannen is er aandacht voor de duidelijkheid over grondgebruik. In de buurten wordt het per buurt bepaald.
Bewonersinitiatieven stimuleren zodat bewoners die dat willen ook echt onderhoud durven te gaan doen. Ouderen voor bezigheid, jongeren voor ontstressen	Goede tip, dit nemen we mee.
Minder vaak het gras maaien. Helemaal in de droge periode	Het onderhoud van groen passen we aan op de klimaatomstandigheden.
Educatieve borden in parken om bewustzijn over biodiversiteit en klimaatadaptatie te vergroten	Leuk idee, dit nemen we mee in het Voorlopig of Definitief Ontwerp
Graag in toekomstige bijeenkomsten en informatie ook weer aandacht voor algemeen belang. Voor nieuwkomers of mensen die niet bij alle sessies zijn geweest was dit niet meer duidelijk	Hier houden we rekening mee.
Buurt1: Logboek van de wijk bijhouden. Houd goed bij wat er besloten is en wat er veranderd is, want we kunnen dit nu niet goed vinden. Logboek niet alleen voor de bewoners, maar juist ook voor de gemeente zodat ze kunnen zien wat er is afgesproken (ook vanwege verloop medewerkers gemeente)	Op Stem van Wageningen delen we de verschillende stappen van het project. Dit stoplichtdocument is ook een manier waarop de gemeente en bewoners weten wat er is ingebracht over de openbare ruimte van de Wijk.
Enkele bewoners geven aan dat we beter inzichtelijk kunnen maken hoe de veranderingen eruit gaan zien. Zij geloven dat meer burens achter het plan zullen staan, als ze zich beter kunnen voorstellen hoe de Schaezmanstaat eruit komt te zien. Een (schets) kaartje is niet voldoende voor veel bewoners;	We verwachten binnenkort een maquette te maken. Daarop is nog beter zichtbaar is hoe de veranderingen in de wijk eruit zien.
Publiceren parkeeronderzoek en ook overige onderzoeken (zodra beschikbaar) zoals de bomeneffectenanalyse, quick-scan Flora Fauna etc.	Het parkeeronderzoek 2025 is gepubliceerd op Stem van Wageningen.
Goed idee, dit gaan we onderzoeken en mogelijk meenemen in het ontwerp	
Grote zorgen over het niveau van onderhoud met meer groen in de wijk. De manier waarop het nu gaat met snoeien tot een meter ongeacht de gevolgen voor de planten en de dieren in de wijk is onacceptabel	Wij zijn ons bewust dat de nieuwe inrichting leidt tot een andere wijze van onderhoud en hogere onderhoudskosten. Deze nieuwe inrichting is ook in lijn met de gemeentelijke ambitie voor meer biodiverse soorten.
Samenspraak (buurt)groen en groendienst	Bij de co-ontwerpsessies hebben we samen een ontwerp gemaakt met de bewoners en de mensen die het buurtgroen beheren,

Inbreng van bewoners voor visie en toekomst

Visie en toekomst: vragen suggesties	Reden
Helaas, dit nemen we niet mee in het ontwerp	
Flexibele pilots gebruiken om nieuwe maatregelen te testen, bijv. parkeervakken vervangen voor bloembakken.	Uit andere projecten blijkt dat dit soort tijdelijke maatregelen niet altijd goed wordt ervaren door bewoners. Bewoners krijgen namelijk wel duidelijk de lasten (omrijden), maar krijgen niet de volledige positieve effecten (de nieuwe inrichting)
Uitgebreide online enquête waar bewoners hun wensen kunnen doorgeven. De wensen van de bewoners dan als uitgangspunt laten dienen voor het ontwerp van het plan (en niet andersom)	Er is al veel bekend is over deze wijk en er zijn al veel initiatieven op allerlei gebieden. Daarom hebben we er niet voor gekozen om met een online enquête te starten, maar met andere vormen van participatie. Na de eerste 2 bijeenkomsten zijn we gestart met schetsen op basis van gemeentelijke beleid in combinatie met bekende en opgehaalde wensen uit de wijk.
Zorg om waardedaling huis (zonder parkeerplaats)	Huizen hebben nu ook geen vaste parkeerplek. Huizen in een mooie groene wijk worden mogelijk juist meer waard.
Studentenhuysvesting regel 11 van de 16 flats = student GVP	Het project gaat over de inrichting van de openbare ruimte. Welke huizen aan studenten verhuurd worden is geen onderdeel van dit project.
Geluidsoverlast Lawickse Allee/N-weg 80 km/uur	De Lawickse Allee is geen gemeentelijke weg en valt buiten de opdracht Schetsontwerp Openbare Ruimte De Nude. Gemeente Wageningen wil de snelheid op de Lawickse Allee / N225 graag verlagen naar 50 en 60 km/uur, maar de provincie is wegbeheerder. Provincie Gelderland geeft aan een snelheidswijziging pas te overwegen bij groot onderhoud. Dan kan de weg worden aangepast. Dergelijke plannen zijn er vooralsnog niet voor de Lawickse Allee.
Wat zijn de gevolgen voor verkeersdruk rondom buurt 2 als de Schaepmanstraat autovrij wordt?	De verkeersstroom is niet exact te berekenen. De gemeente Wageningen beschikt niet over verkeerstellingen in de wijk. Wel is er een zogenaamd verkeersmodel voor wegen in Wageningen. Op basis daarvan is de inschatting dat er in 2025 in de Thorbeckestraat op een gemiddelde werkdag minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal rijden. De verwachting is dat door het afsluiten van de Schaepmanstraat (tussen Kortestraat en Troelstraweg) voor het gemotoriseerd verkeer er rond de 100 motorvoertuigen meer via de Thorbeckestraat gaat rijden.

Inbreng van bewoners voor visie en toekomst